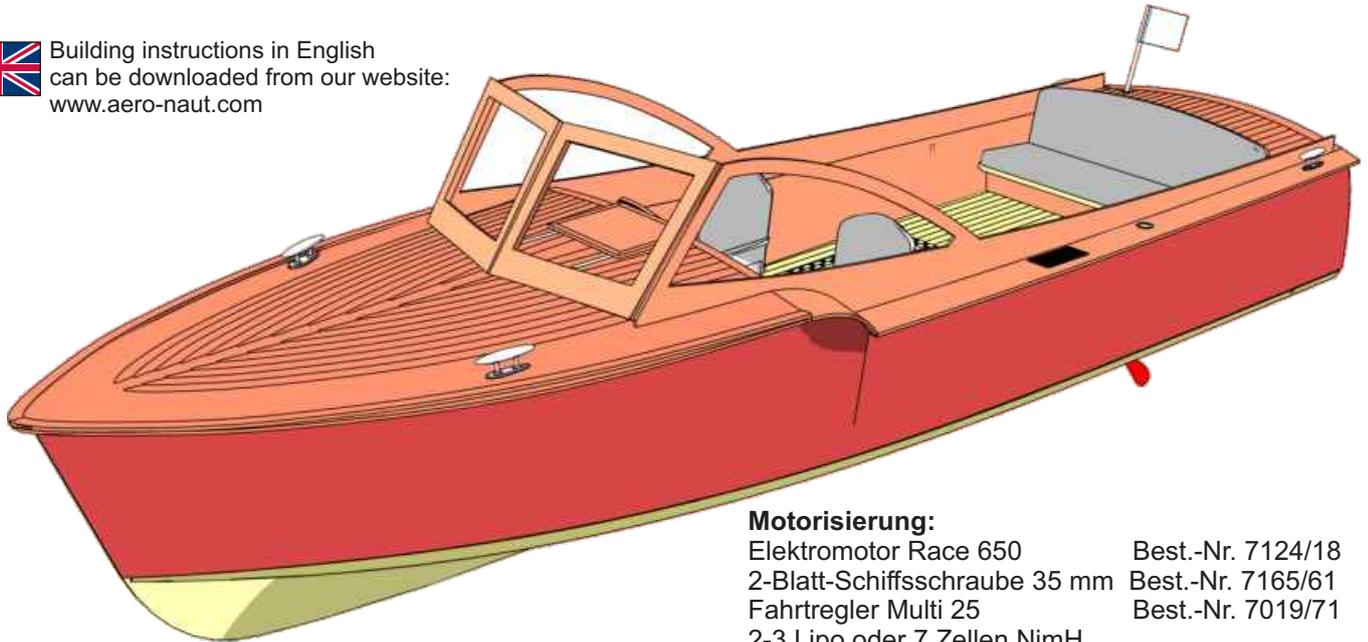




Building instructions in English  
can be downloaded from our website:  
[www.aero-naut.com](http://www.aero-naut.com)



### Motorisierung:

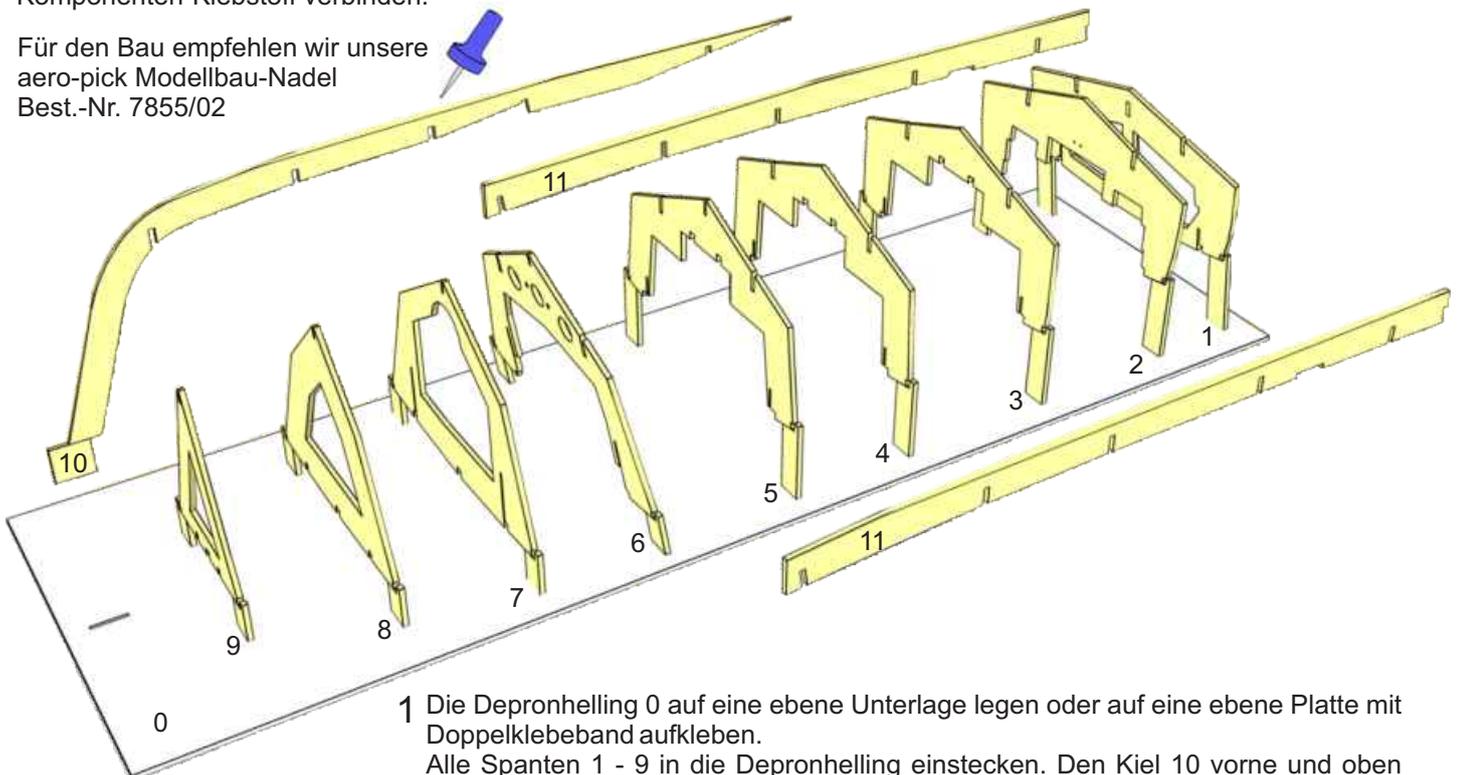
Elektromotor Race 650	Best.-Nr. 7124/18
2-Blatt-Schiffsschraube 35 mm	Best.-Nr. 7165/61
Fahrtregler Multi 25	Best.-Nr. 7019/71
2-3 Lipo oder 7 Zellen NimH	

### Einleitung:

Der Zusammenbau sollte in der Reihenfolge der Baustufen nach dieser Anleitung erfolgen.

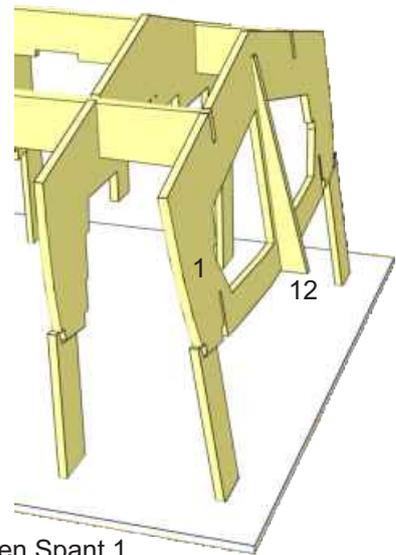
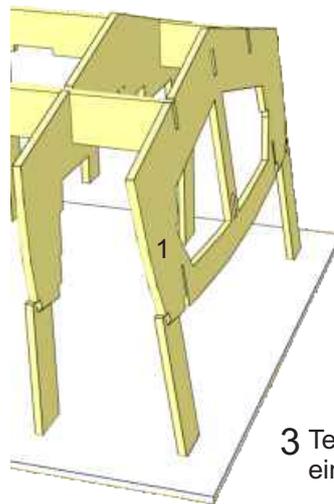
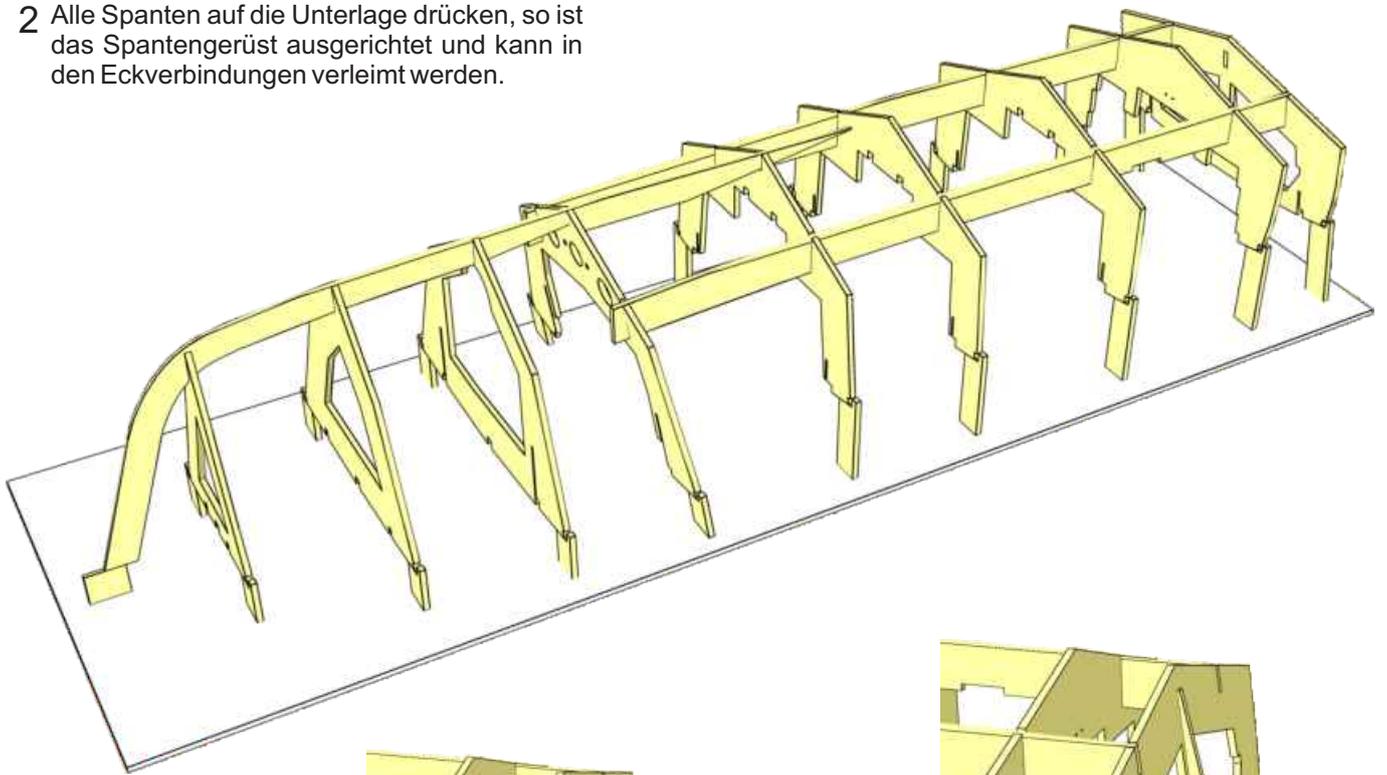
Die lasergeschnittenen Bauteile sind mit Bauteilnummern versehen. Die Stege der Laserteile müssen mit einem dünnen Bastlerrmesser nachgeschnitten werden und die dunklen Kanten sollten mit Schleifpapier gesäubert werden, um gute Verklebungen zu erzielen. Alle Bauteile vor dem Kleben auf den richtigen Sitz prüfen, eventuell muss etwas nachgearbeitet werden. Vor Beginn der nächsten Baustufe sollten alle Klebestellen gut ausgehärtet sein. Zum Kleben empfehlen wir einen schnell aushärtenden Weißleim. Bei wasserlöslichem Leim können Korrekturen auch nach dem Aushärten durch Anfeuchten der entsprechenden Stellen vorgenommen werden. Der Leim wird dann durch die Lackierung wasserfest. Auf das noch nicht lackierte Mahagoni-Holz bzw. auf die später sichtbaren Außenseiten darf kein Leim kommen, da dies nach dem Lackieren als Fleck erscheint. Am Besten werden die Bauteile aus Mahagoni-Holz vor dem Leimen dünn mit Porenfüller (Bestell-Nummer 7666/02) grundiert und mit Schleifpapier Körnung 320 angeschliffen. Bevor das Boot ins Wasser gesetzt wird, muss es mit Bootslack innen und außen lackiert werden, damit das Holz und die Leimstellen wasserfest werden. Teile, die auf den Bootslack geklebt werden, mit einem 2-Komponenten-Klebstoff verbinden.

Für den Bau empfehlen wir unsere  
aero-pick Modellbau-Nadel  
Best.-Nr. 7855/02

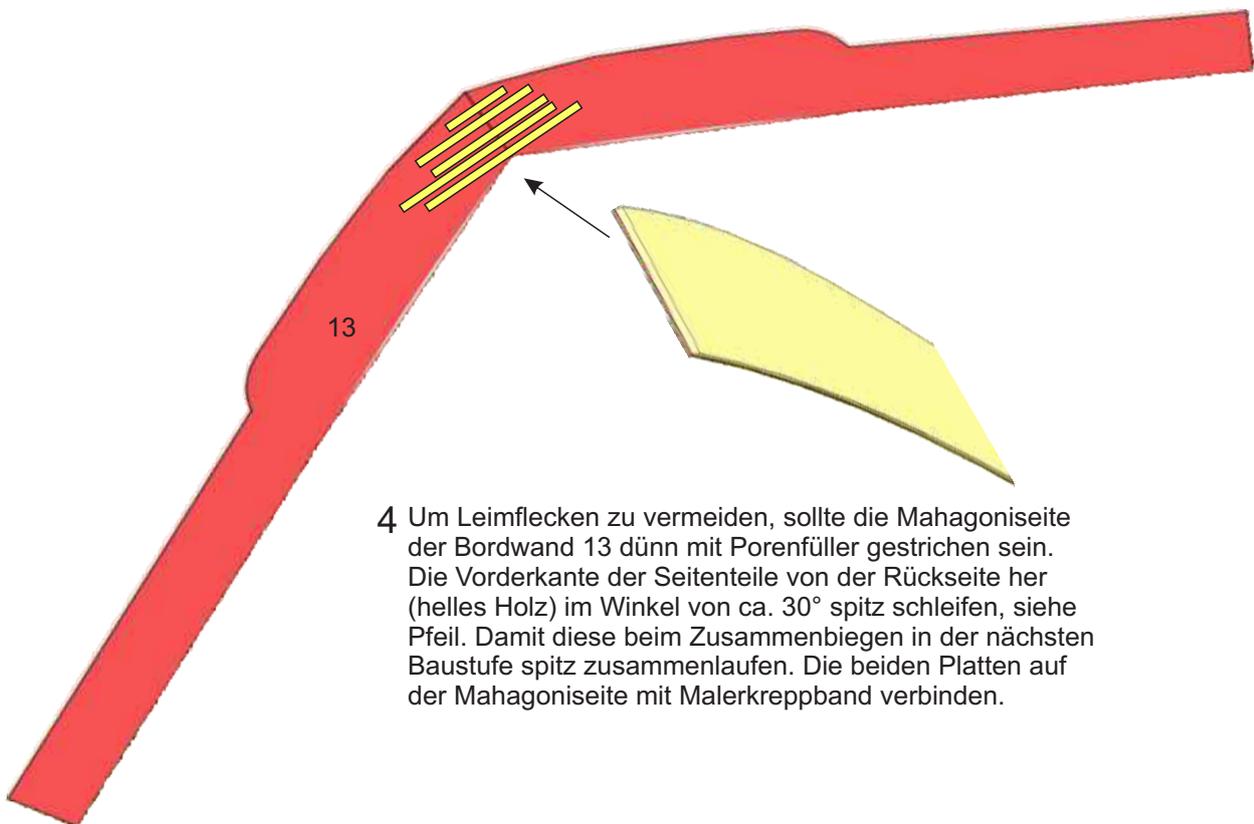


- 1 Die Depronhelling 0 auf eine ebene Unterlage legen oder auf eine ebene Platte mit Doppelklebeband aufkleben.  
Alle Spanten 1 - 9 in die Depronhelling einstecken. Den Kiel 10 vorne und oben beidseitig 30° schräg schleifen, damit die Seiten- und Bodenteile anliegen.  
Kiel 10 in die Spanten 5-9 und die zwei Längsträger 11 in die Spanten 1-6 einstecken.

2 Alle Spanten auf die Unterlage drücken, so ist das Spantengerüst ausgerichtet und kann in den Eckverbindungen verleimt werden.

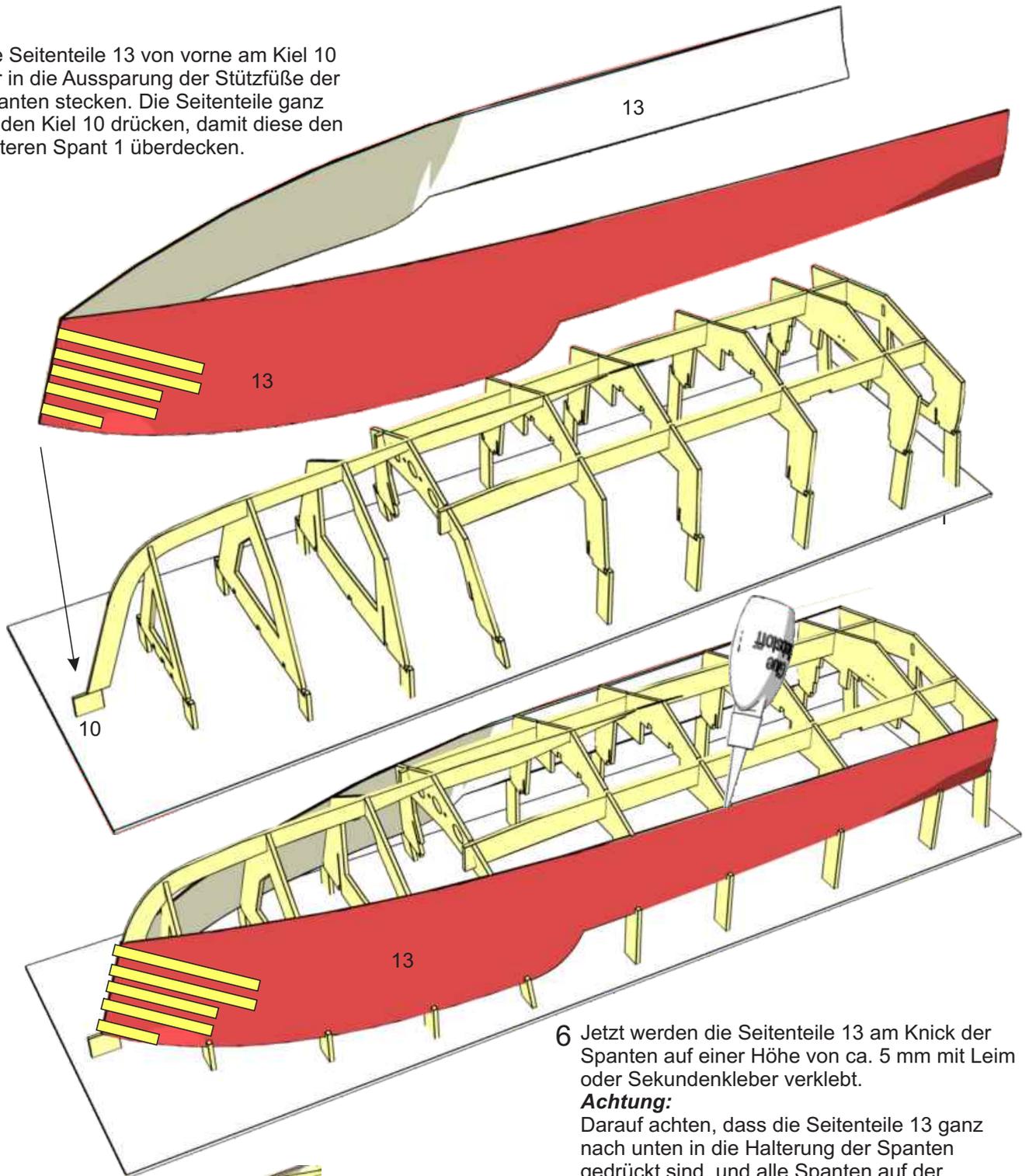


3 Teil 12 von hinten in den Spant 1 einkleben.



4 Um Leimflecken zu vermeiden, sollte die Mahagoniseite der Bordwand 13 dünn mit Porenfüller gestrichen sein. Die Vorderkante der Seitenteile von der Rückseite her (helles Holz) im Winkel von ca. 30° spitz schleifen, siehe Pfeil. Damit diese beim Zusammenbiegen in der nächsten Baustufe spitz zusammenlaufen. Die beiden Platten auf der Mahagoniseite mit Malerkreppband verbinden.

5 Die Seitenteile 13 von vorne am Kiel 10 her in die Aussparung der Stützfüße der Spanten stecken. Die Seitenteile ganz an den Kiel 10 drücken, damit diese den hinteren Spant 1 überdecken.



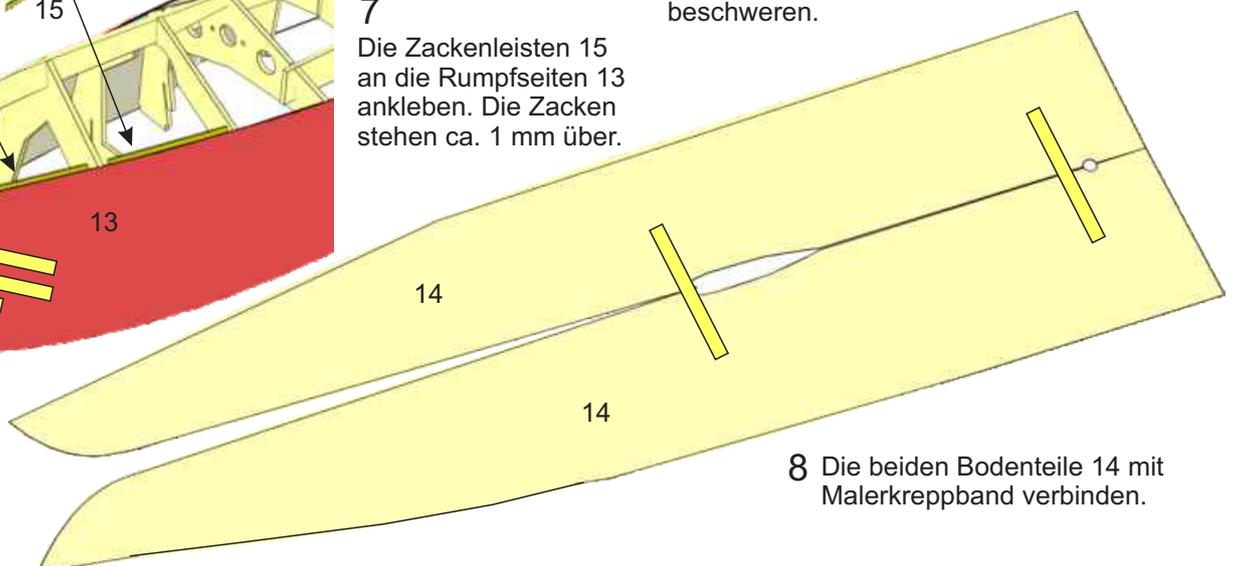
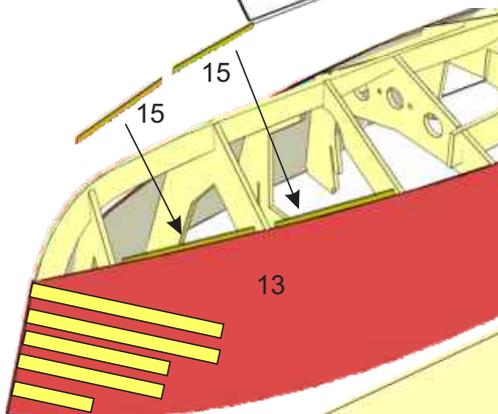
6 Jetzt werden die Seitenteile 13 am Knick der Spanten auf einer Höhe von ca. 5 mm mit Leim oder Sekundenkleber verklebt.

**Achtung:**

Darauf achten, dass die Seitenteile 13 ganz nach unten in die Halterung der Spanten gedrückt sind, und alle Spanten auf der Unterlage aufstehen. Eventuell mit Büchern beschweren.

7

Die Zackenleisten 15 an die Rumpfseiten 13 ankleben. Die Zacken stehen ca. 1 mm über.

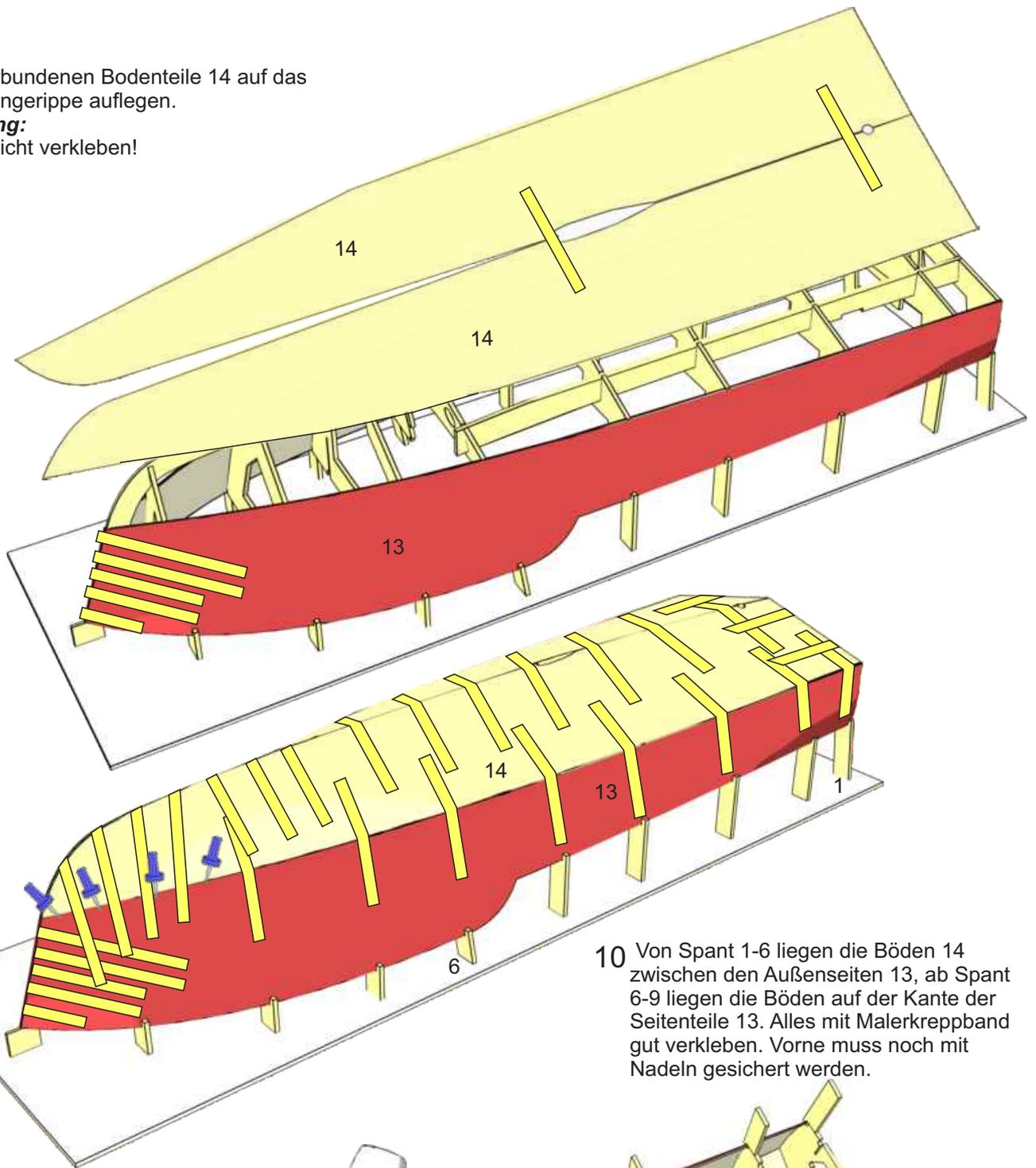


8 Die beiden Bodenteile 14 mit Malercreppband verbinden.

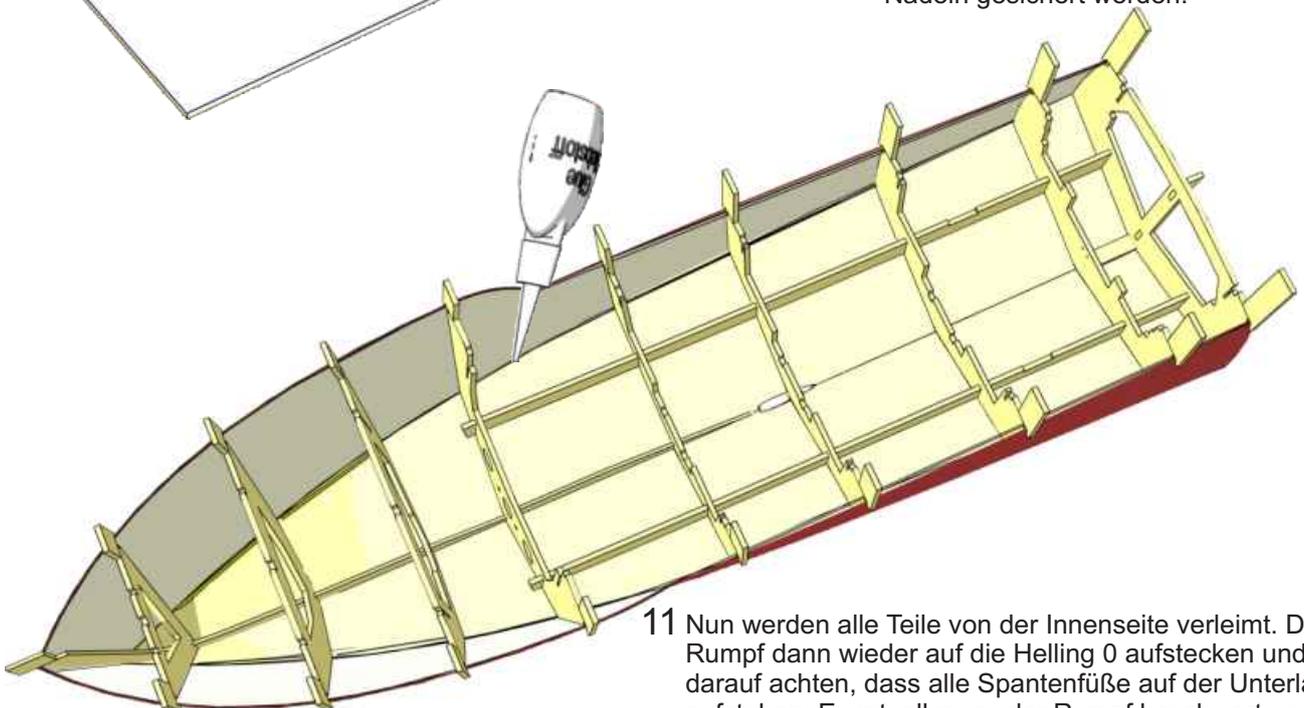
9 Die verbundenen Bodenteile 14 auf das Spantengerippe auflegen.

**Achtung:**

Noch nicht verkleben!

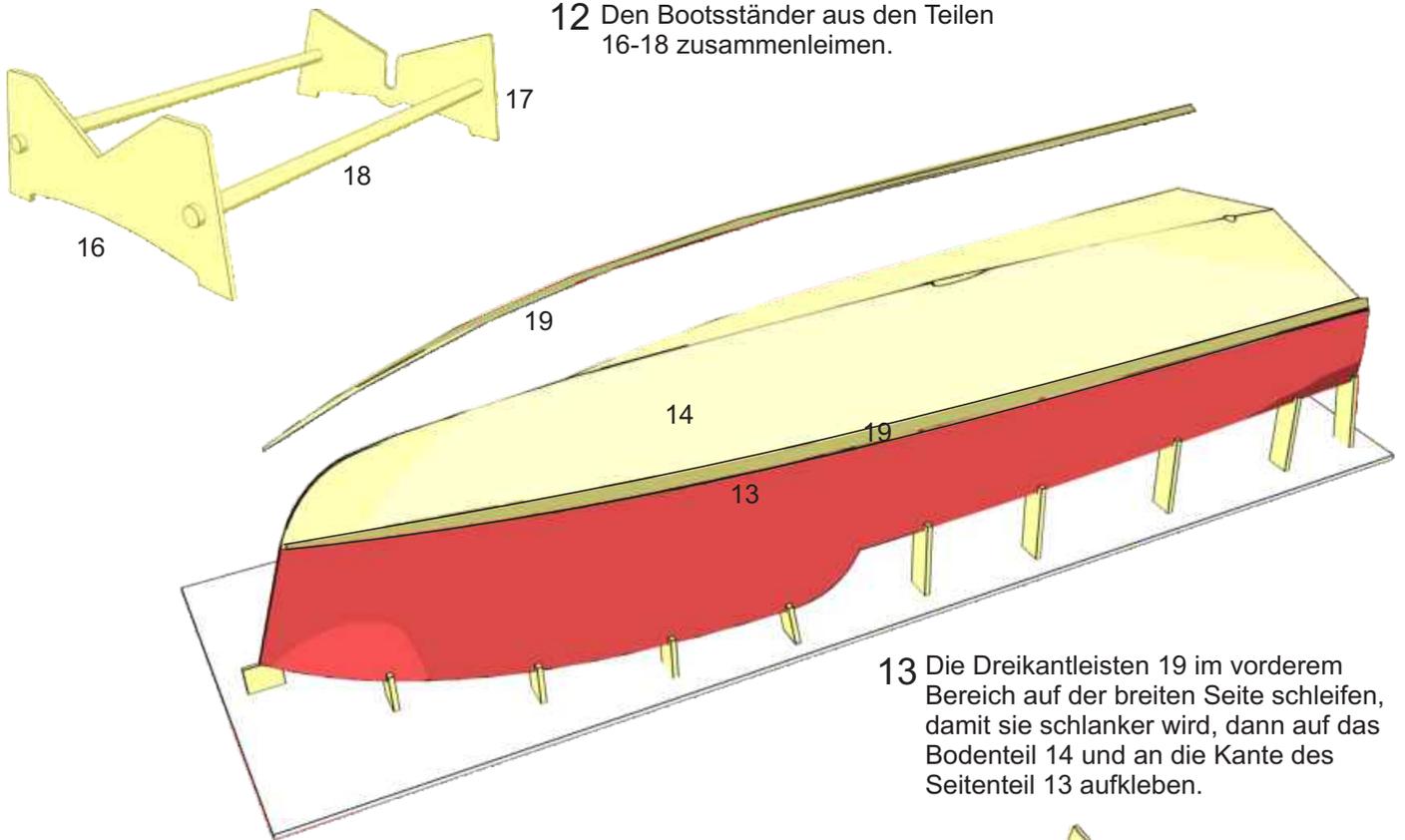


10 Von Spant 1-6 liegen die Böden 14 zwischen den Außenseiten 13, ab Spant 6-9 liegen die Böden auf der Kante der Seitenteile 13. Alles mit Malerkreppband gut verkleben. Vorne muss noch mit Nadeln gesichert werden.

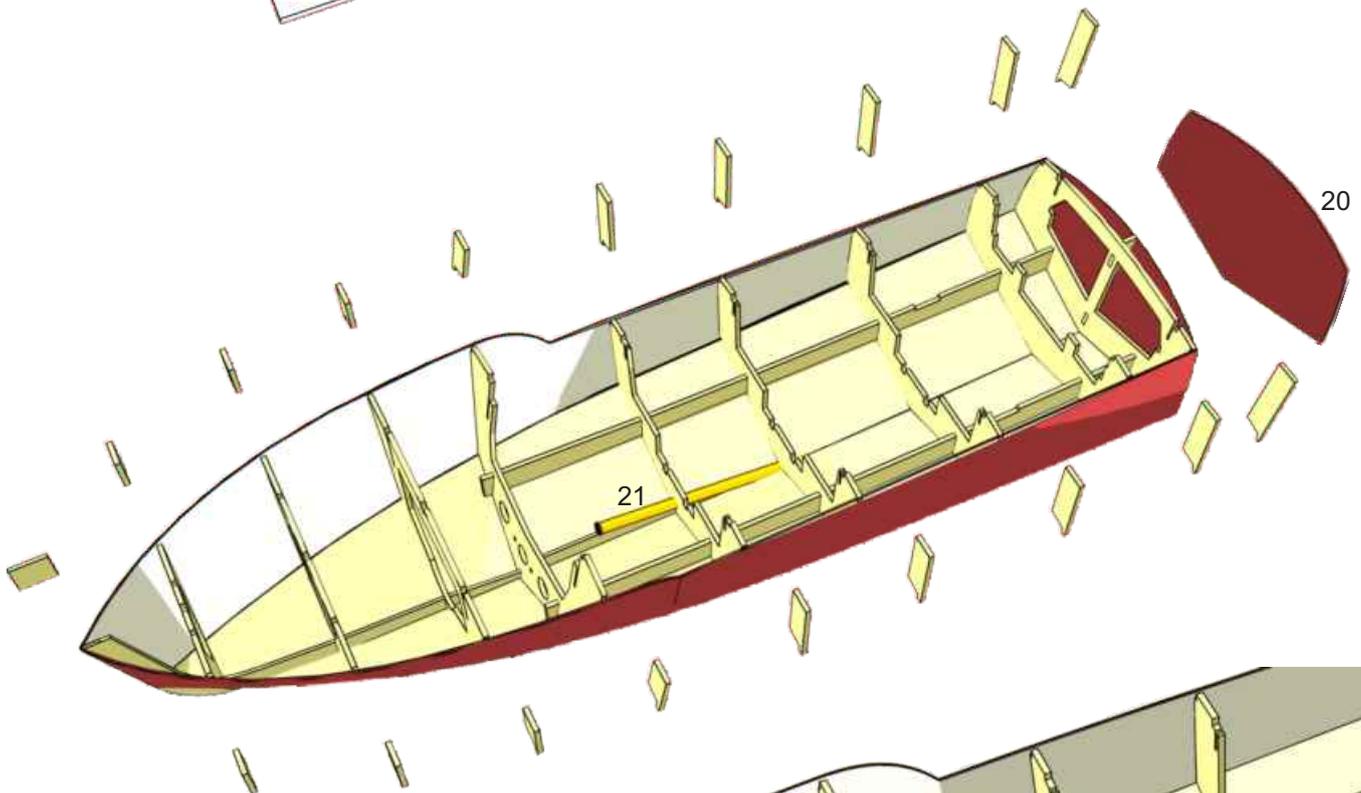


11 Nun werden alle Teile von der Innenseite verkleimt. Den Rumpf dann wieder auf die Helling 0 aufstecken und darauf achten, dass alle Spantenfüße auf der Unterlage aufstehen. Eventuell muss der Rumpf beschwert werden, z.B. mit Büchern.

12 Den Bootsständer aus den Teilen 16-18 zusammenleimen.

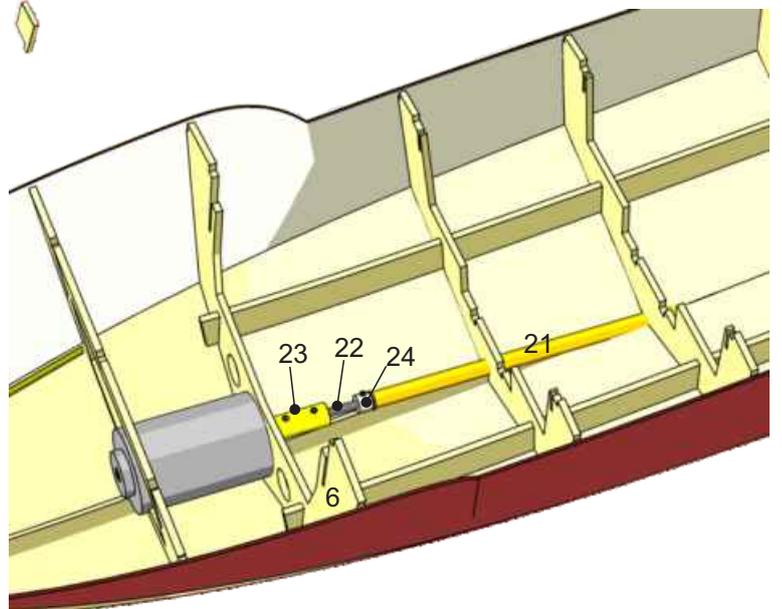


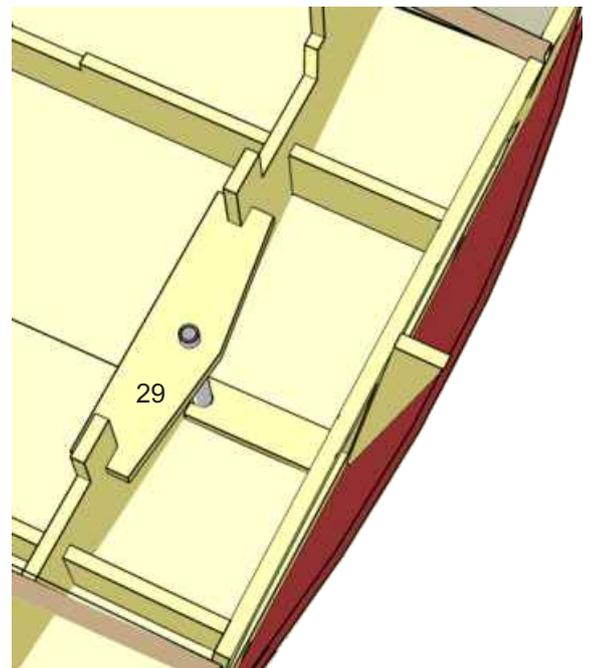
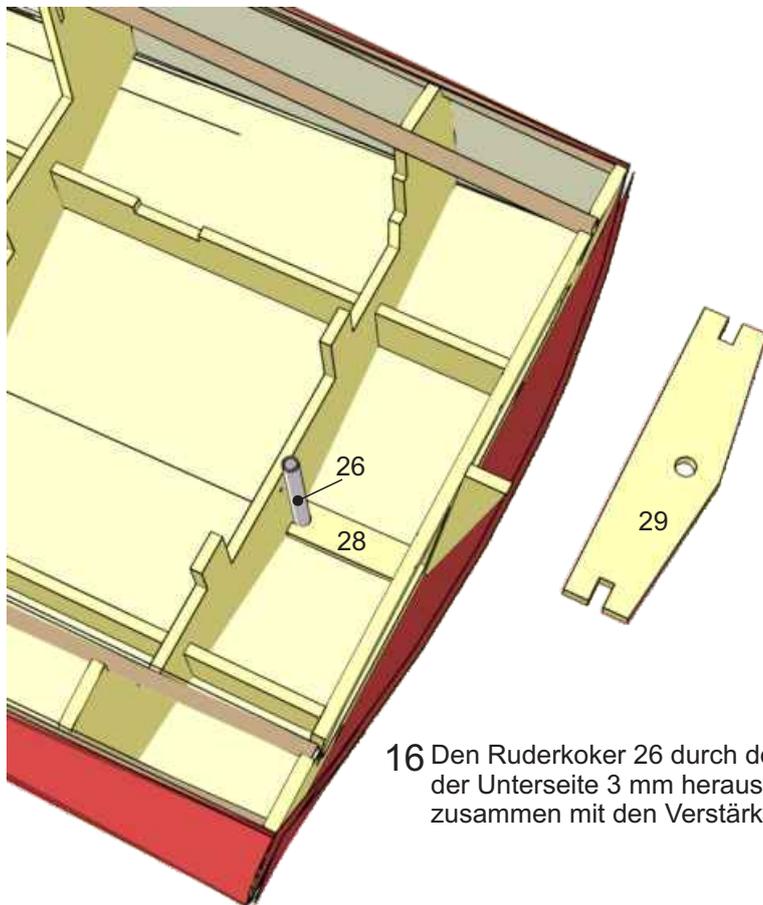
13 Die Dreikantleisten 19 im vorderem Bereich auf der breiten Seite schleifen, damit sie schlanker wird, dann auf das Bodenteil 14 und an die Kante des Seitenteil 13 aufkleben.



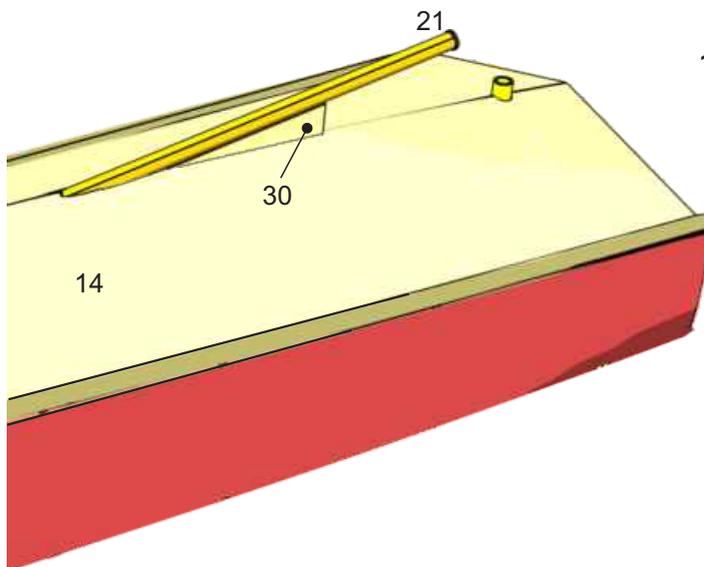
14 Die Stützfüße der Spanten und des Kiels abbrechen und verschleifen. Den Spiegel 20 von hinten auf den Rumpf leimen. Das Wellenrohr 21 in den Rumpf schieben, noch nicht einkleben.

15 Den Motor (nicht im Lieferumfang) an den Spant 6 schrauben, die Welle 22 durch das Wellenrohr 21 stecken und mit der Kupplung 23 und dem Motor verbinden. Wenn Motorwelle und Welle einwandfrei laufen, das Wellenrohr 21 mit 2-Komponentenkleber einkleben. Wenn der Kleber ausgehärtet ist, wird der Motor und die Welle wieder entfernt.



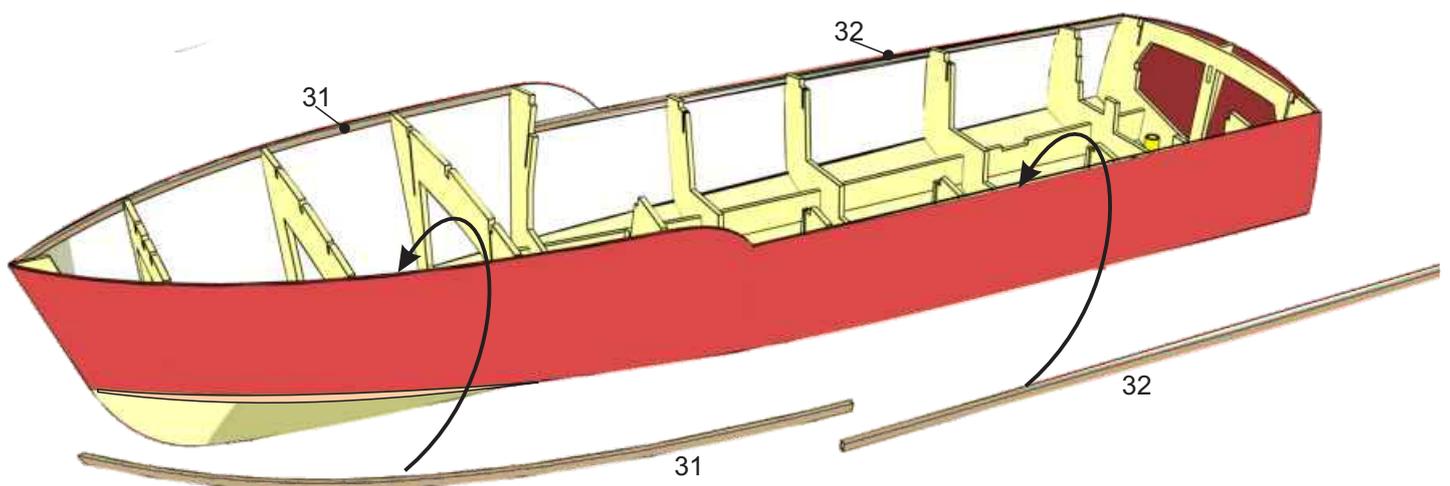


**16** Den Ruderkoer 26 durch den Boden stecken, er soll auf der Unterseite 3 mm herausragen. Diesen dann zusammen mit den Verstärkungen 28 + 29 einkleben

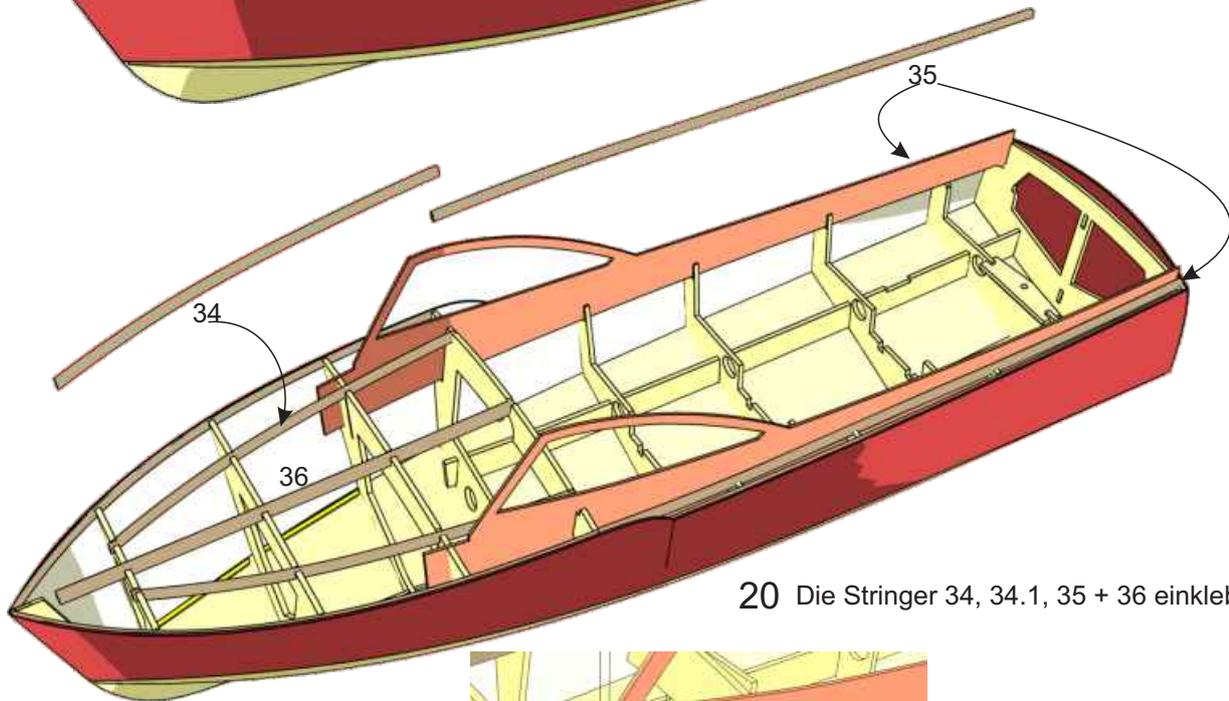
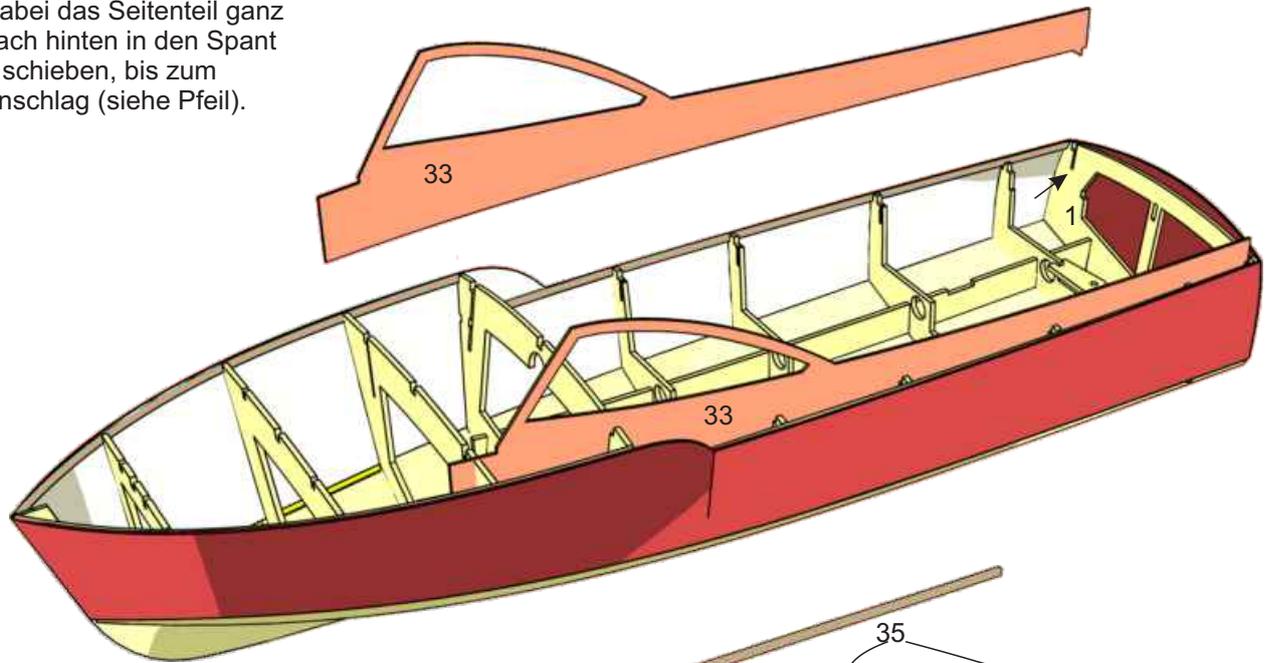


**17** Den Kiel 30 zwischen das Wellenrohr 21 und die Böden 14 kleben.

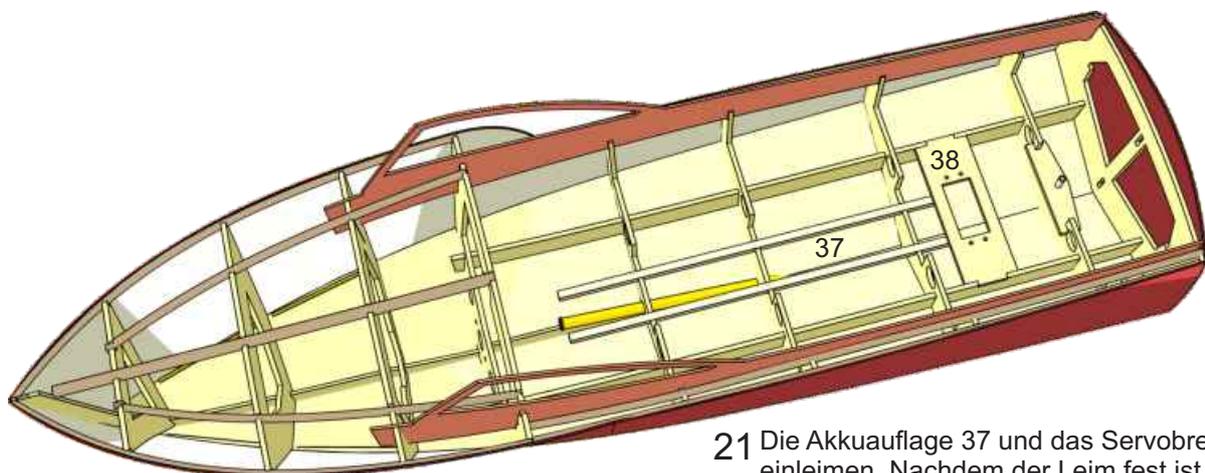
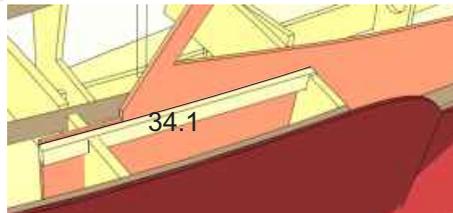
**18** Die Stringer 31+ 32 in die Nut zwischen den Spanten und den Seitenteilen einkleben.



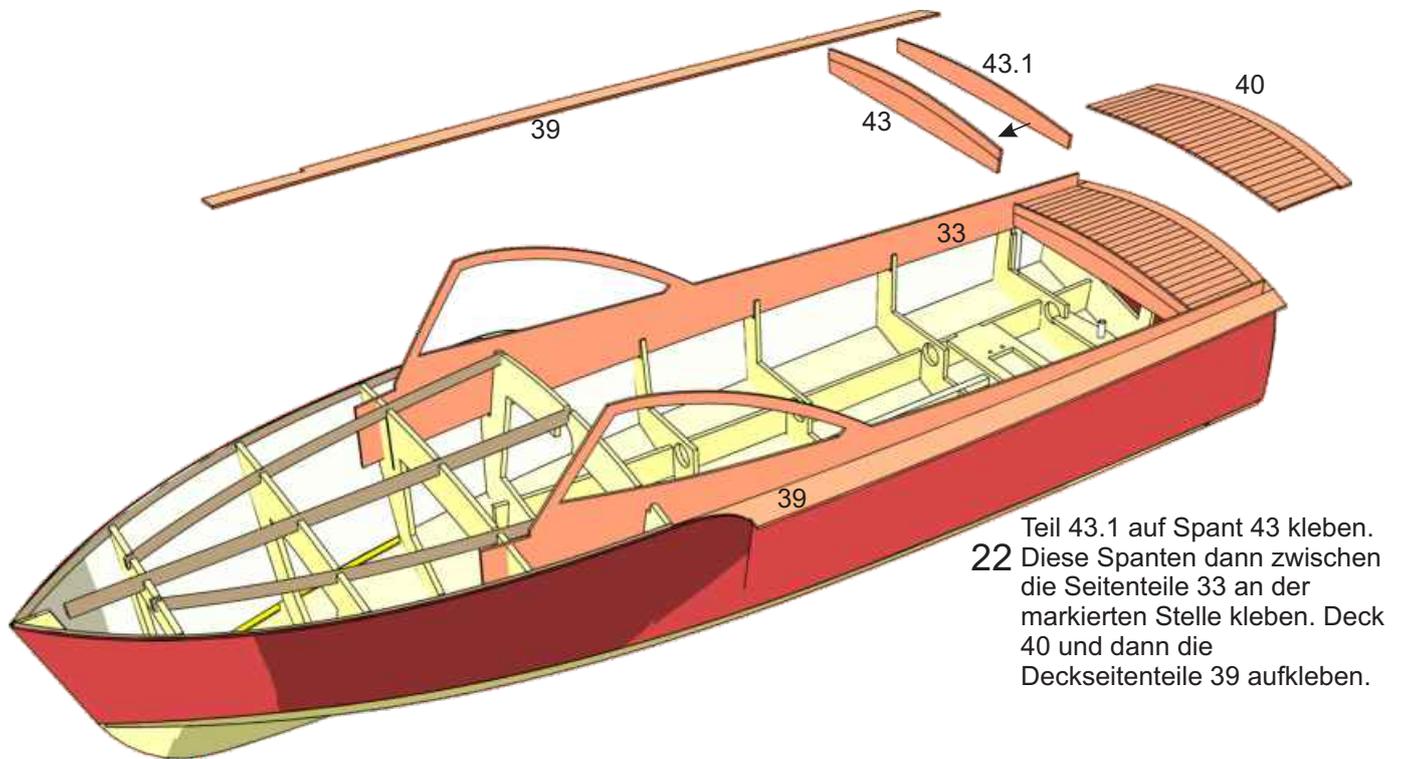
- 19 Die Seitenteile 33 in die Nut der Spanten stecken. Dabei das Seitenteil ganz nach hinten in den Spant 1 schieben, bis zum Anschlag (siehe Pfeil).



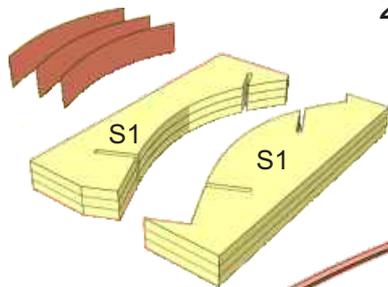
- 20 Die Stringer 34, 34.1, 35 + 36 einkleben.



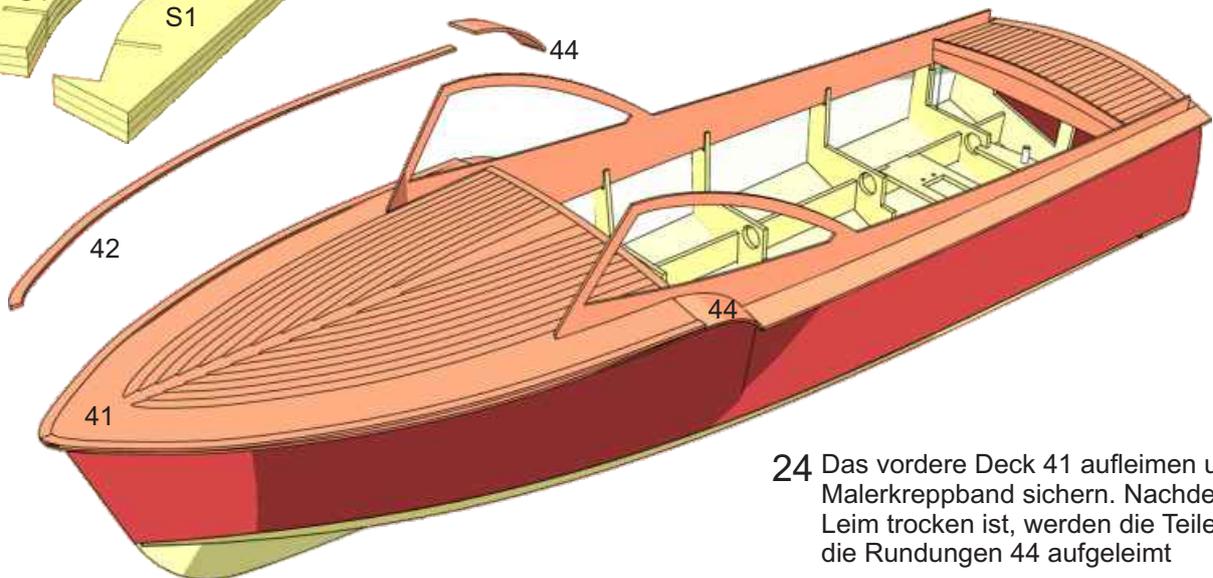
- 21 Die Akkuauflage 37 und das Servobrett 38 einleimen. Nachdem der Leim fest ist, muss die Rumpffinnenseite dreifach mit Porenfüller oder Bootslack gestrichen werden.



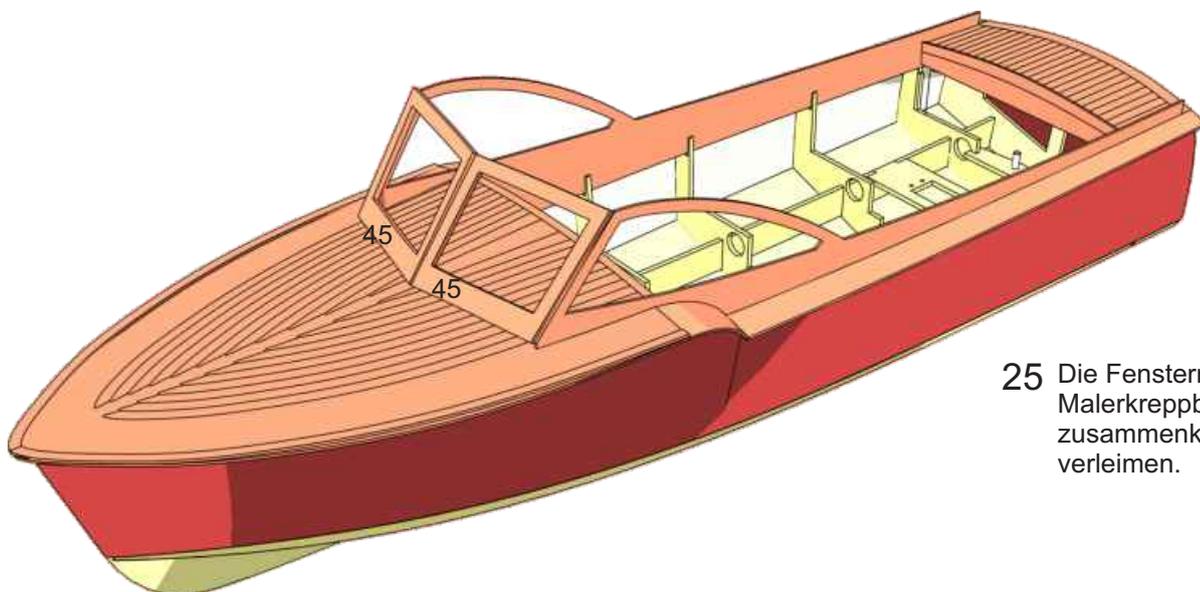
- Teil 43.1 auf Spant 43 kleben.  
**22** Diese Spanten dann zwischen die Seitenteile 33 an der markierten Stelle kleben. Deck 40 und dann die Deckseitenteile 39 aufkleben.



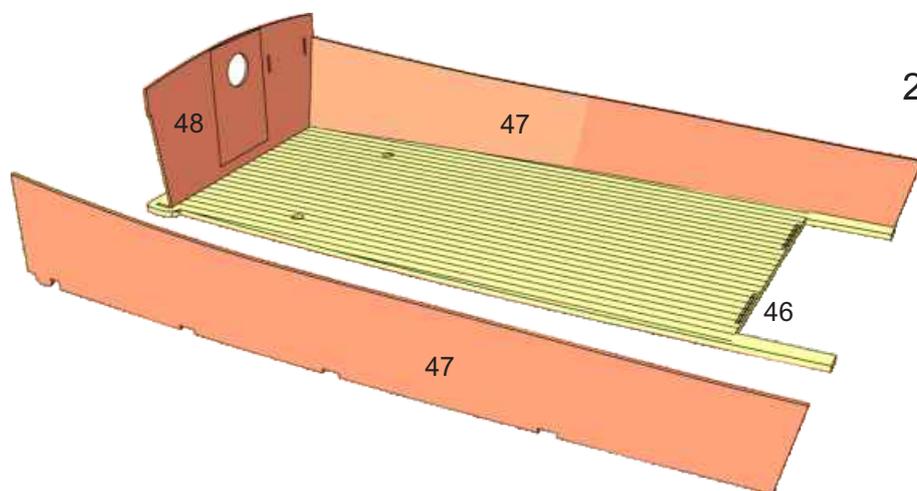
- 23** Für die Anfertigung der Rundung 44 wird aus den 2x10 Schablonenteilen S1 eine Presse zusammen geleimt. Drei Mahagoni Funierstreifen 0,6x30x80 mm aufeinander leimen und zwischen den beiden Teilen S1 zusammenpressen und mit einer oder zwei Zwingen sichern. Nach 24 Stunden Trockenzeit die Rundung 44 an den Nuten der Presse S1 mit einer Laubsäge kürzen.



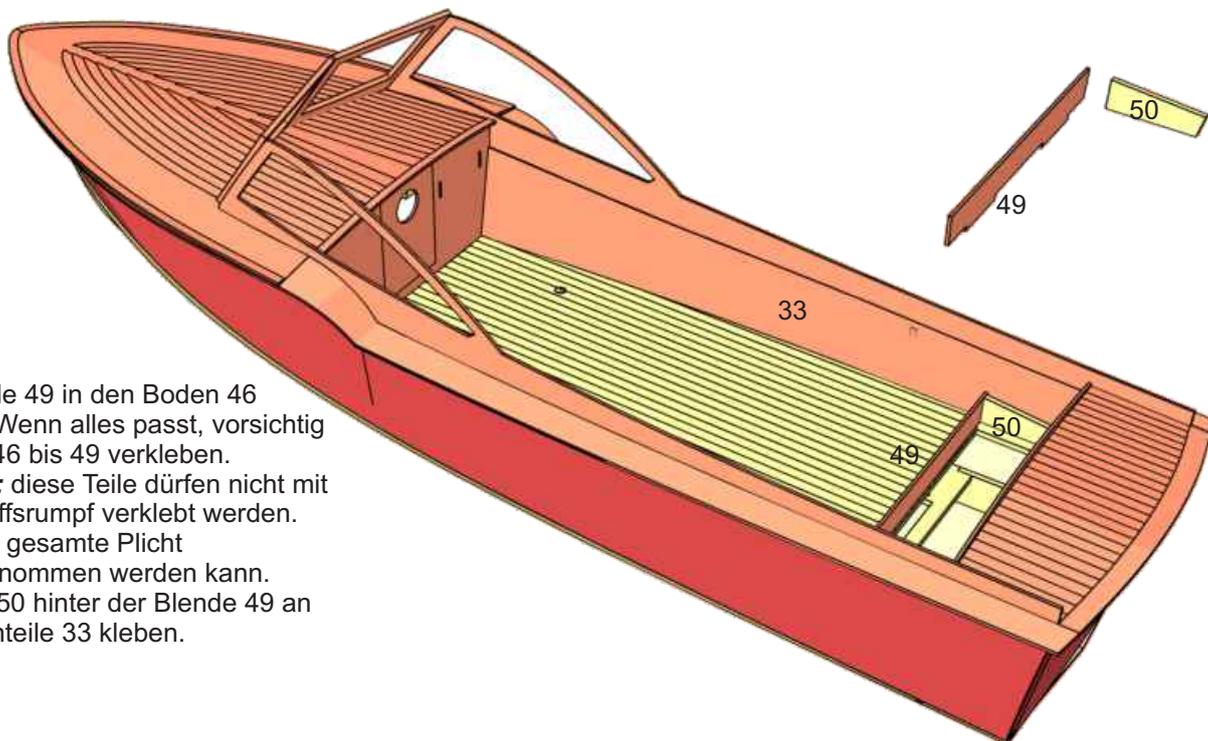
- 24** Das vordere Deck 41 aufleimen und mit Malerkreppband sichern. Nachdem der Leim trocken ist, werden die Teile 42 und die Rundungen 44 aufgeleimt



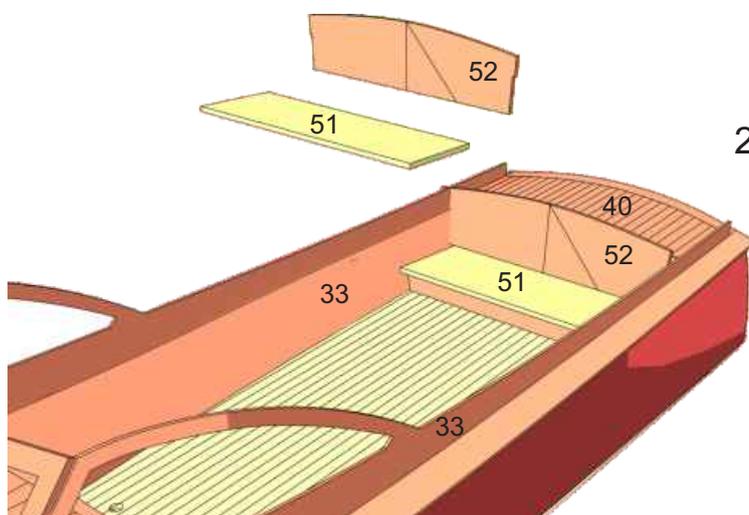
- 25** Die Fensterrahmen mit Malerkreppband zusammenkleben und verleimen.



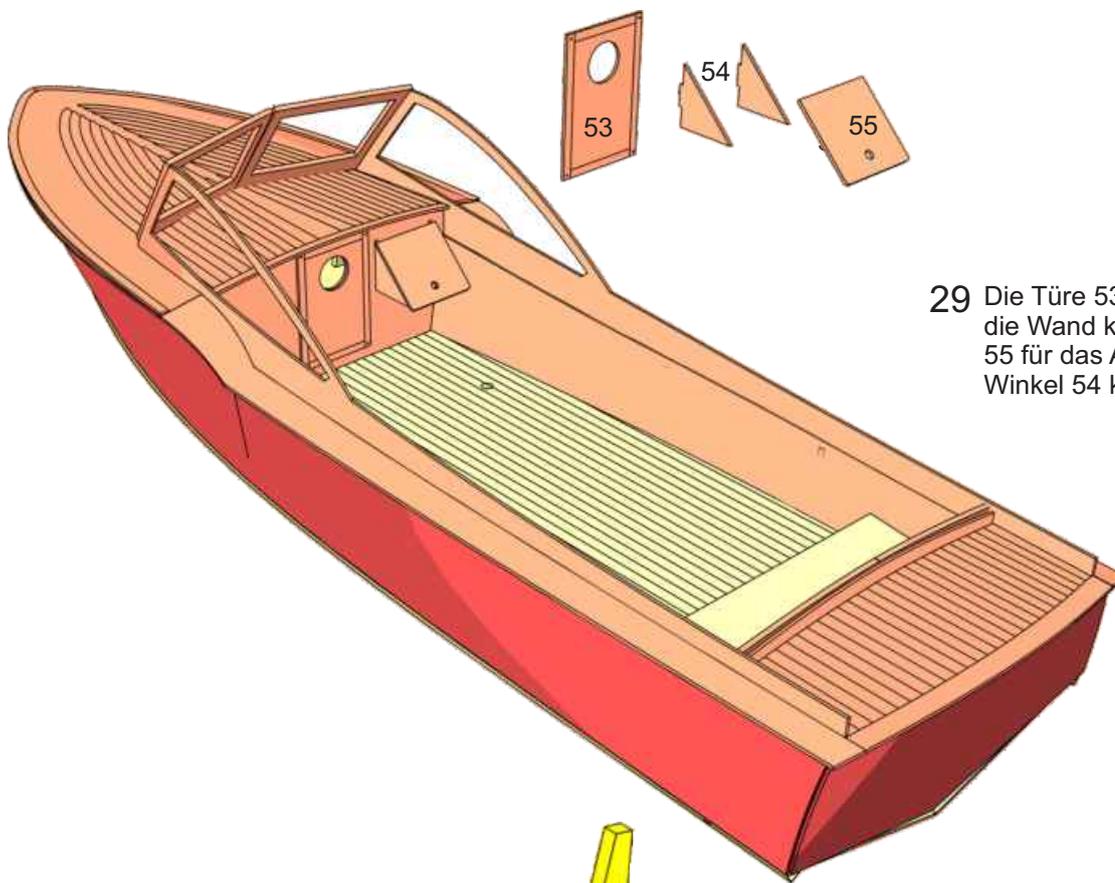
26 Auf den Plichtboden die Wand 48 aufstecken. Die beiden Seitenteile 47 vorne in die Öse des Plichtbodens 46 stecken. Das ganze in den Rumpf einsetzen und ganz nach vorne bis zum Spant schieben. Das Bodenteil 46 hinten etwas anheben und die Seitenteile nach unten drücken, bis diese auf den Spanten stehen. Nun den Boden 46 nach unten auf die Spanten drücken.



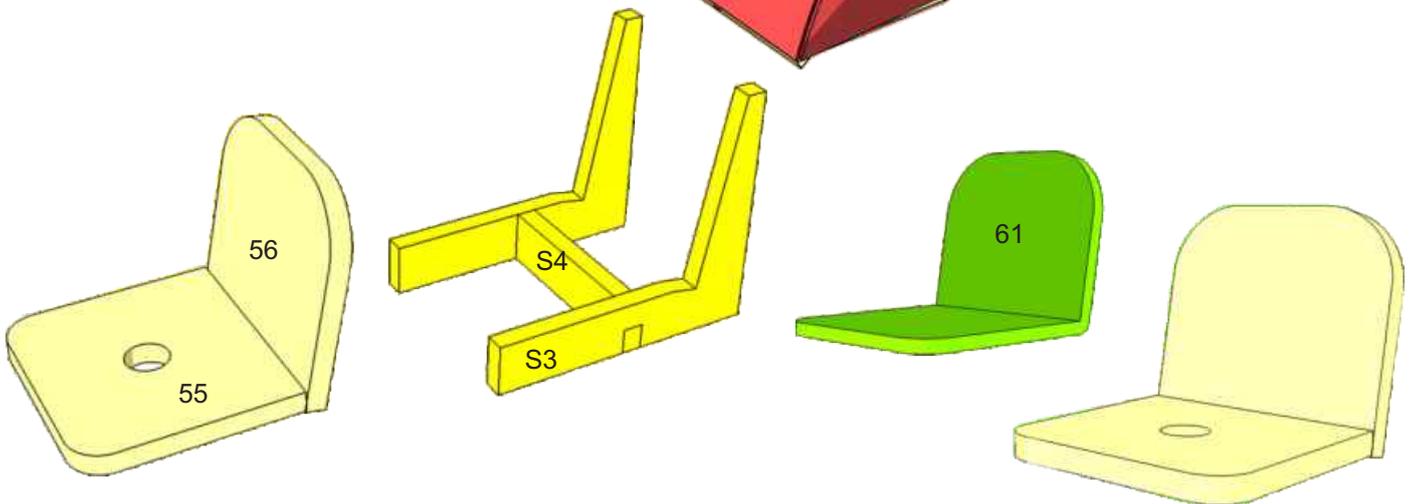
27 Die Blende 49 in den Boden 46 stecken. Wenn alles passt, vorsichtig die Teile 46 bis 49 verkleben. **Achtung:** diese Teile dürfen nicht mit dem Schiffsrumpf verklebt werden. Damit die gesamte Plicht herausgenommen werden kann. Die Teile 50 hinter der Blende 49 an die Seitenteile 33 kleben.



28 Den Unterbau für die Bank auf die Blende 49 und die Teile 50 kleben. Die Rückwand 52 der Plicht auf Teil 51 und an die Seitenteile 33 kleben. **Achtung:** nicht mit den Spanten 43 und dem Deck 40 verkleben.

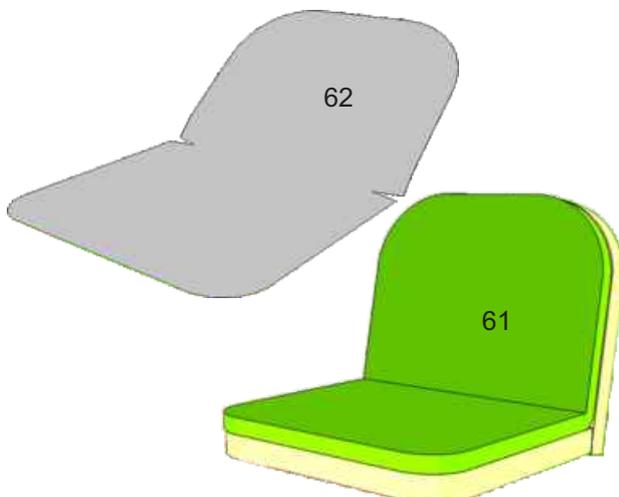


29 Die Türe 53 und die Winkel 54 auf die Wand kleben. Die Trägerplatte 55 für das Armaturenbrett auf die Winkel 54 kleben.



30 Die Schablone aus den Teilen S3 + S4 zusammenkleben. Den Sitz 55 und die Rückenlehne 56 auf der Schablone zusammenleimen, damit der Winkel für die Armlehne übereinstimmt.

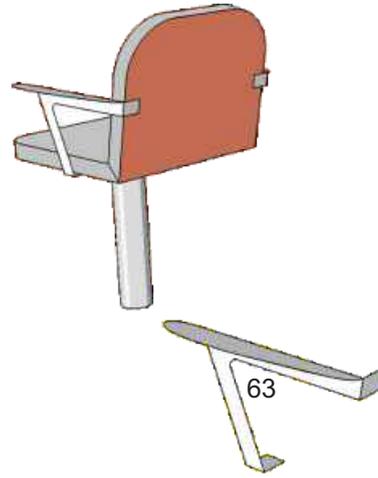
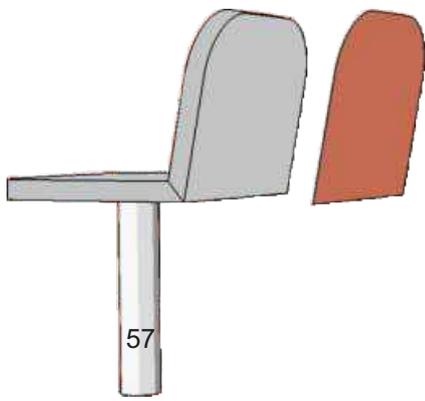
31 Den Schaumstoff 61 aufkleben und den überstehenden Rand bündig abschneiden.



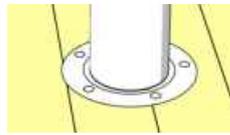
32 Das Kunstleder 62 flächig auf den Schaumstoff 61 aufkleben. Die Einschnitte links und rechts sind genau am Knick des Schaumstoffs.



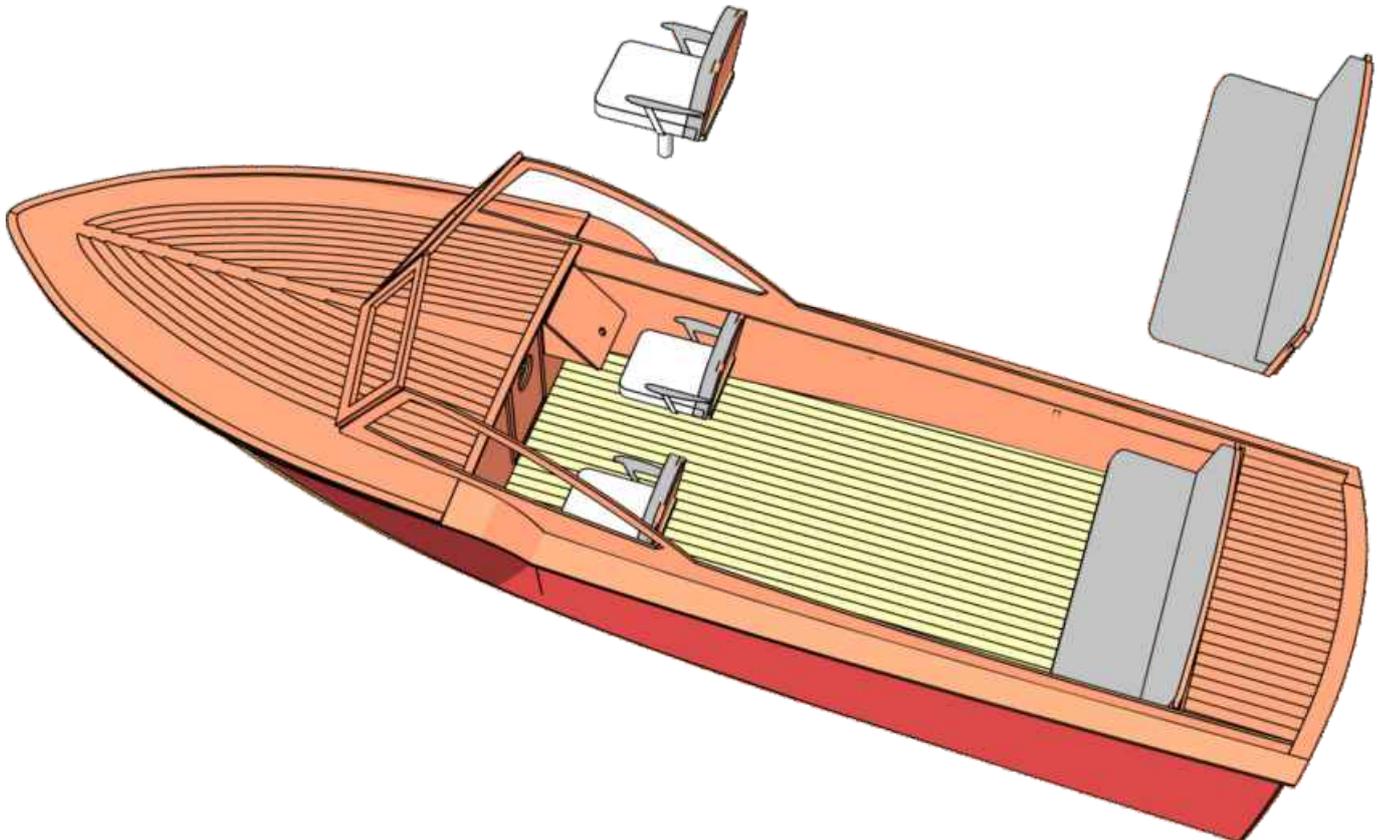
33 Das Kunstleder ist dehnbar und wird über die Kanten gezogen, möglichst ohne Falte, und wird an die Kanten der Teile 55 + 56 geklebt. Am Knick darauf achten, dass kein Schlitz entsteht.

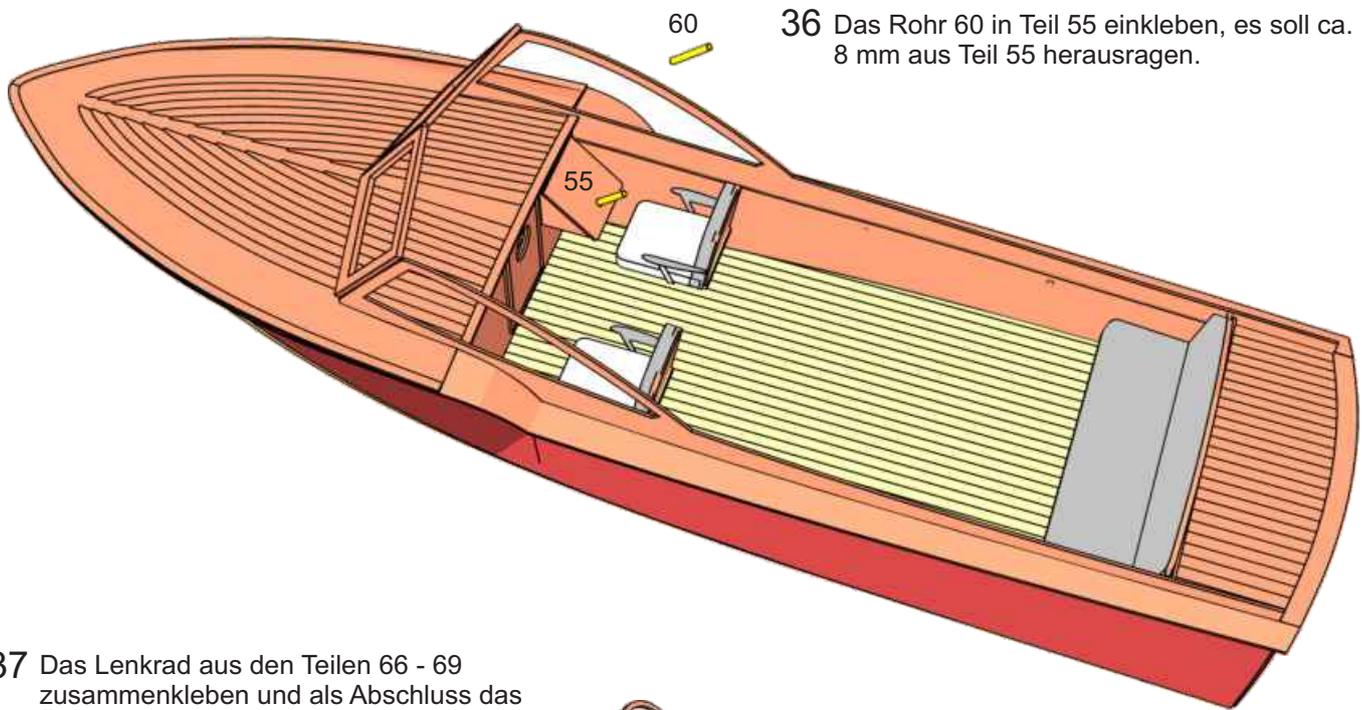


- 34** Das Kunstleder 69 auf die Rückseite aufkleben.  
 Die Armlehnen 70 für links und rechts biegen und ankleben.  
 Den Fuß 57 von unten in den Sitz kleben.  
 Anschließend den Fuß in den Plichtboden mit der Rosette kleben.

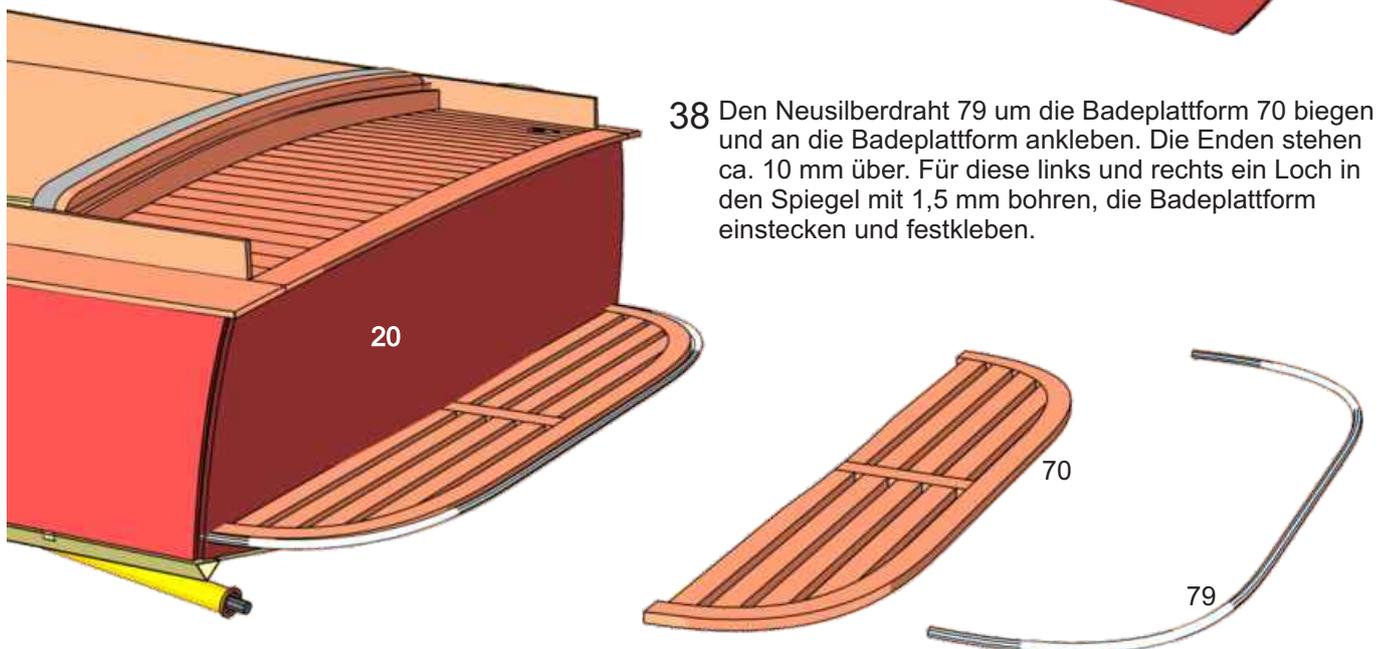
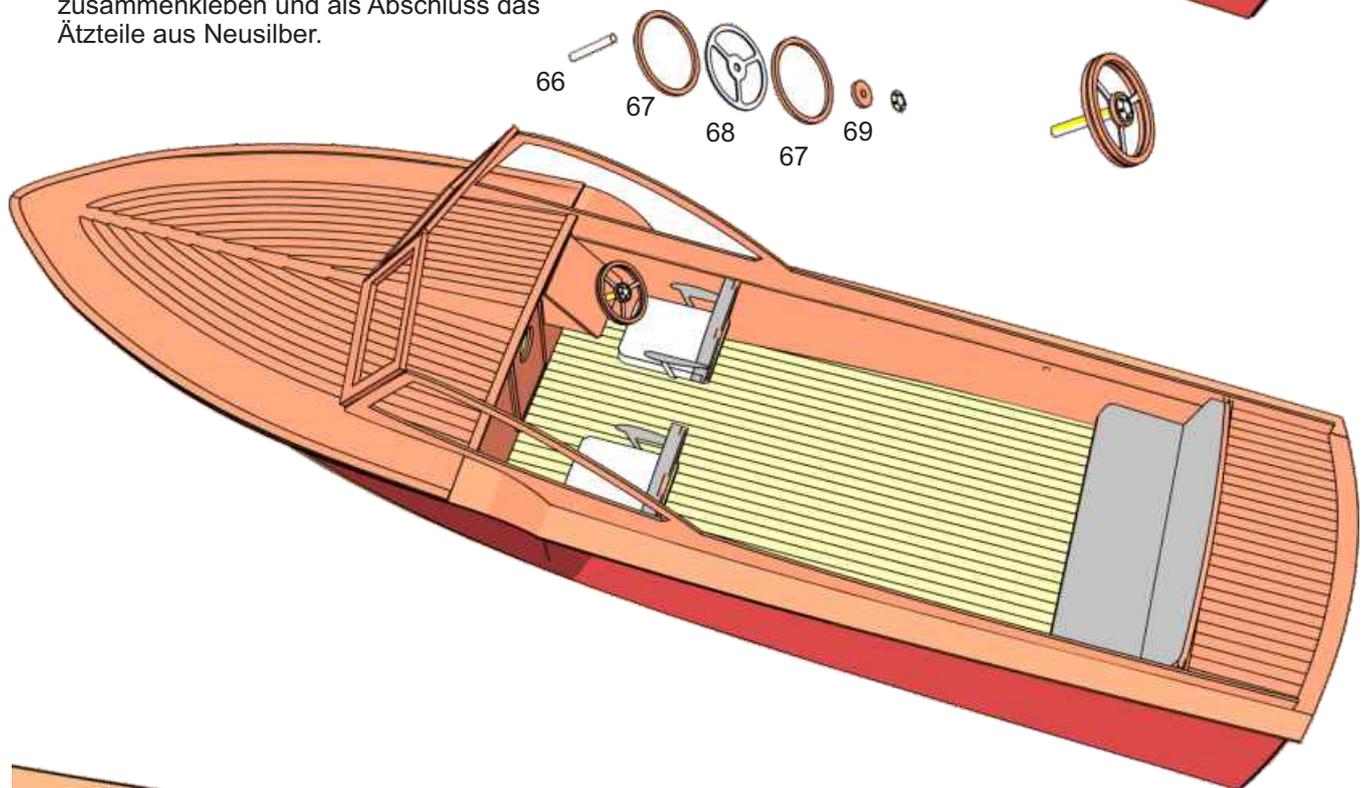


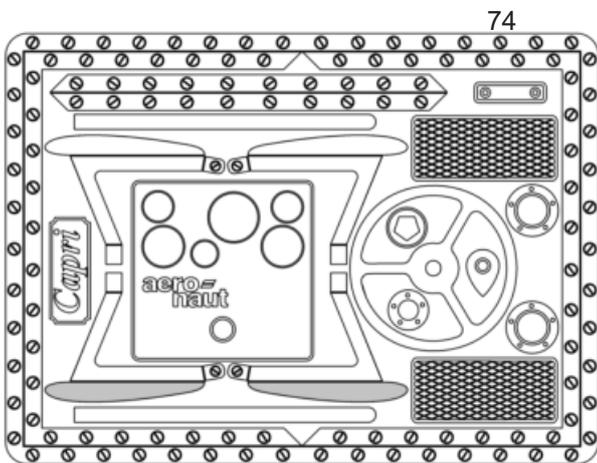
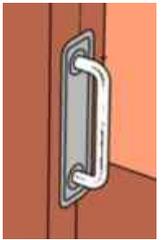
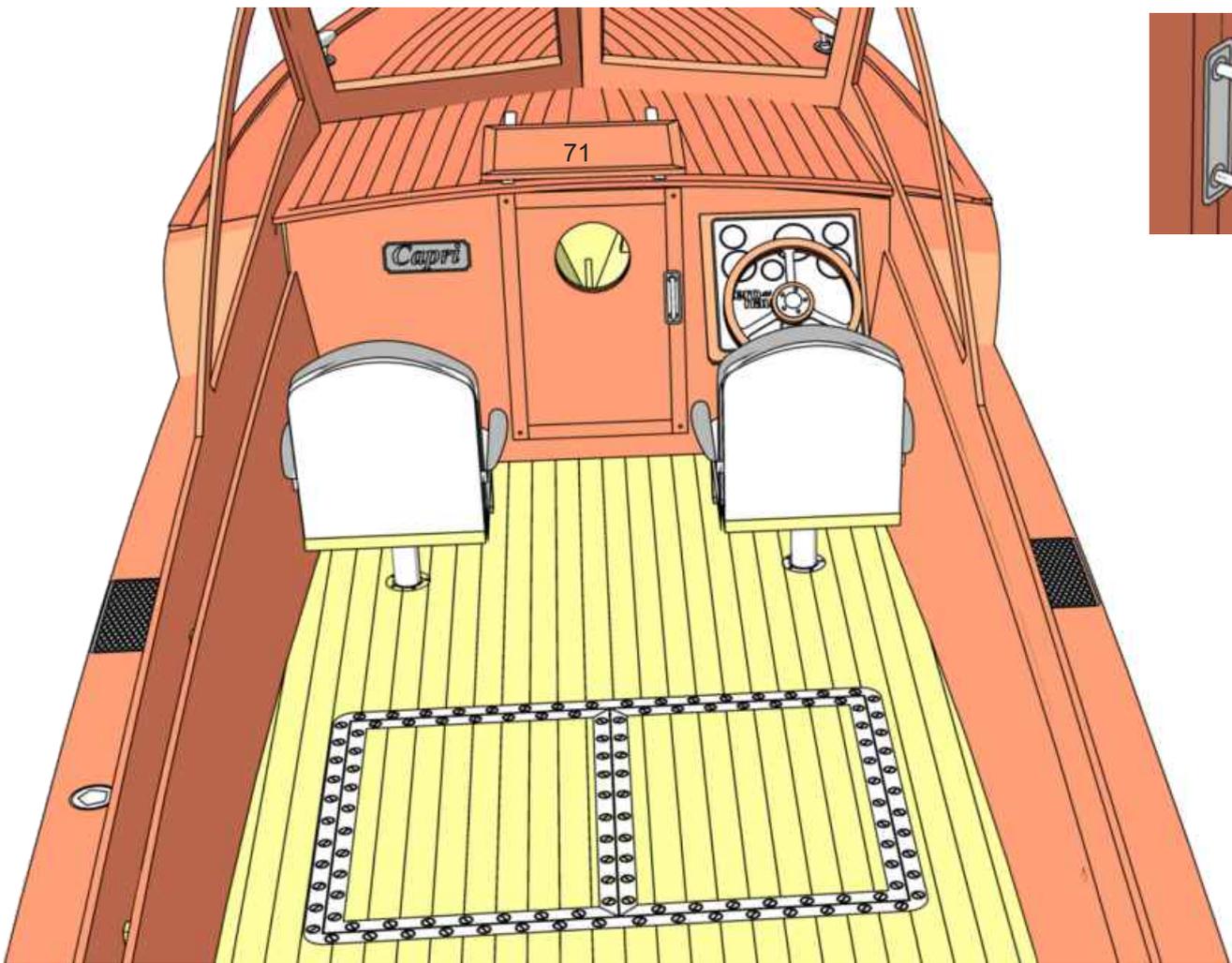
- 35** Die Bank wird aus den Teilen 58 + 59 gleich wie der Sitz auf der Schablone verklebt und mit den Teilen 64 + 65 gepolstert. Die fertige Bank auf die Teile 51 + 52 kleben.



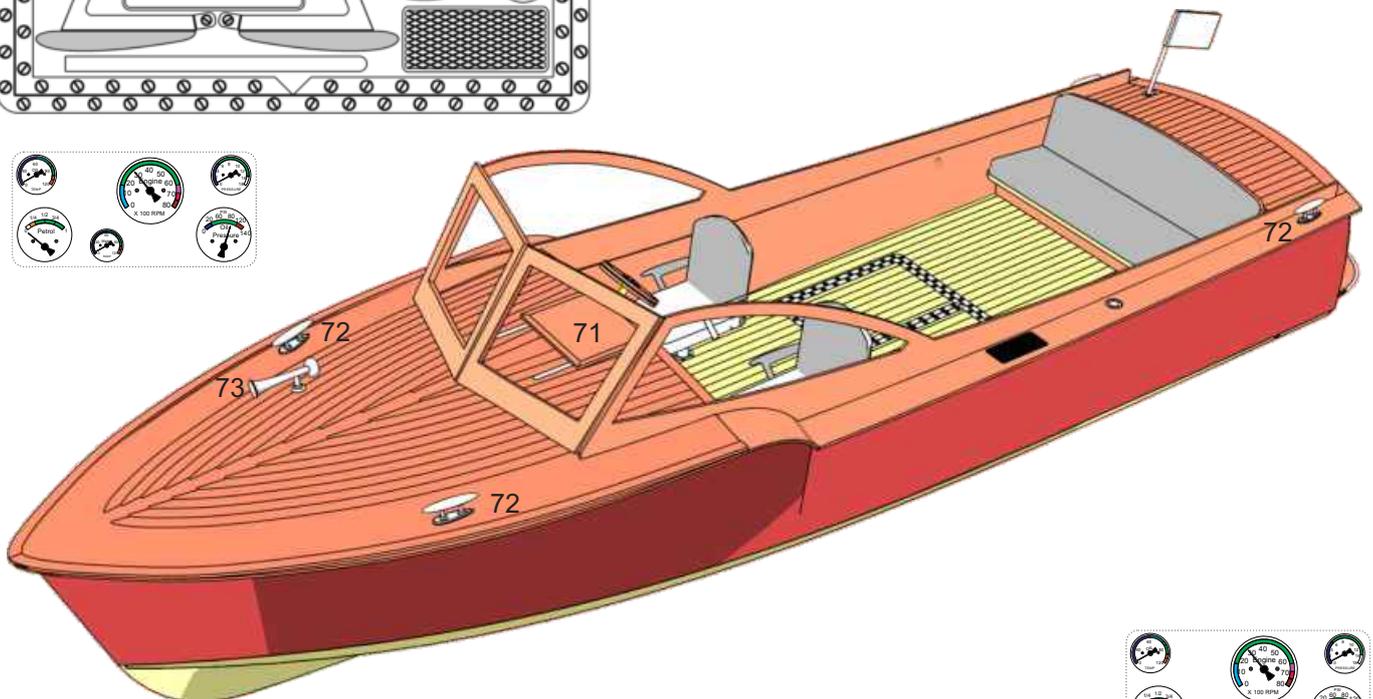
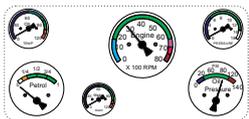


37 Das Lenkrad aus den Teilen 66 - 69 zusammenkleben und als Abschluss das Ätzteil aus Neusilber.

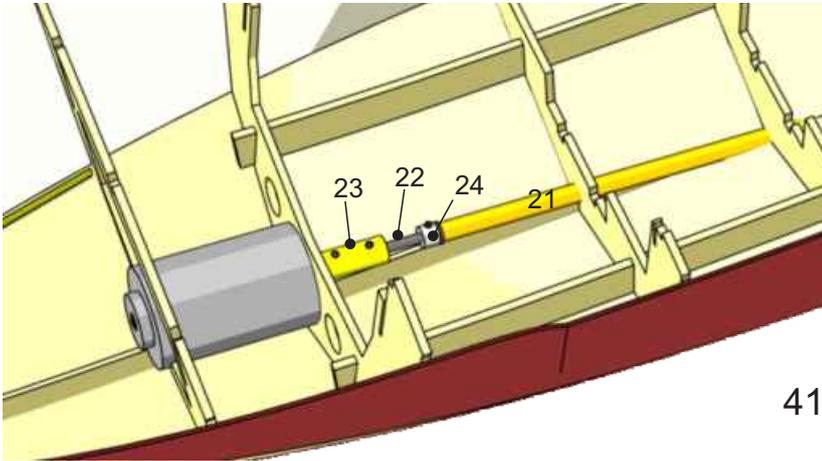
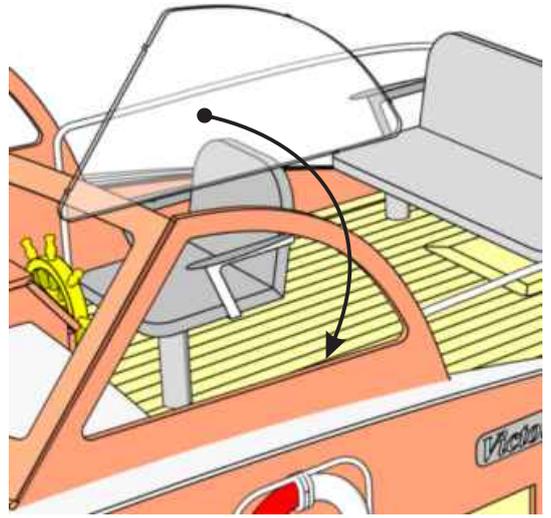




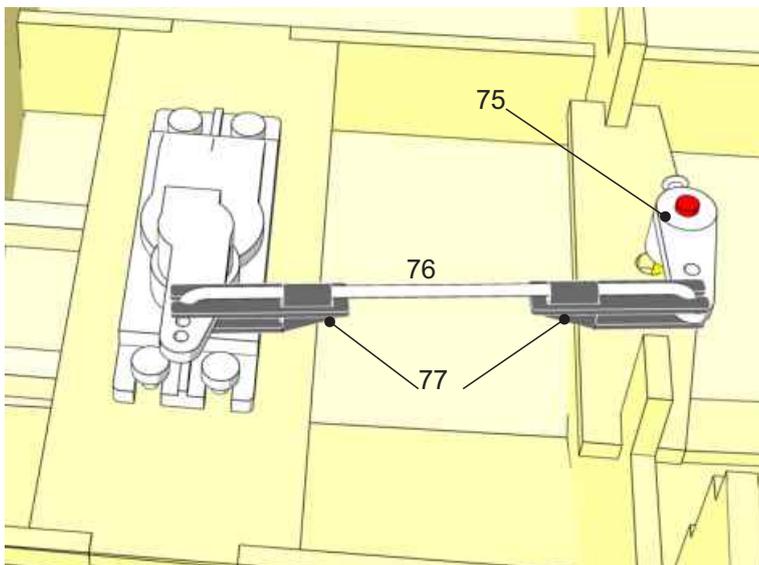
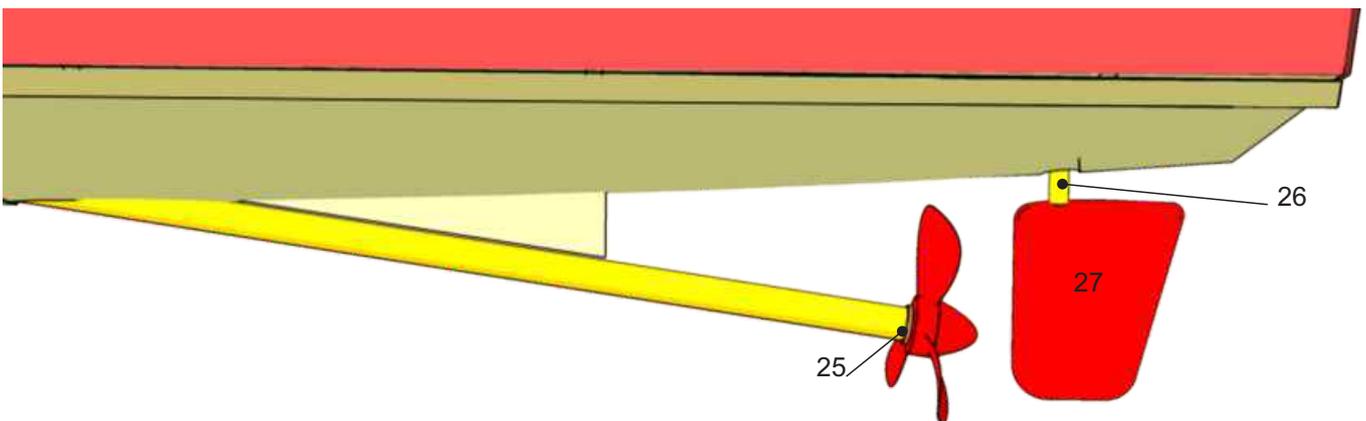
39 Die restlichen Ätzteile 74 und Beschlagteile aufkleben. Den Lukendeckel 71 auf die geätzten Neusilberschienen aufkleben.



- 40 Die Scheiben sind lasergeschnitten und passen in die Aussparungen. Die kleinen Stege vom Lasern an den Scheiben belassen und die Schutzfolie auf beiden Seiten **nicht** abziehen. Die Scheiben in die vorgesehenen Ausschnitte drücken. Diese werden durch die Stege gehalten. Nun transparenten Klebstoff (kein Sekundenkleber) auftragen und von beiden Seiten mit dem Finger in den Ausschnitt drücken. Nach dem Aushärten die Schutzfolien vorsichtig abziehen.



- 41 Den Motor an den Spant schrauben. Die Welle 22 in das Wellenrohr 21 einsetzen. Die Kupplung 23 und den Stelling 24 auf die Welle 22 schieben und mit den Schrauben sichern.



- 42 Die Kontermutter 25 auf die Welle schrauben. Die Schiffsschraube (nicht im Lieferumfang) auf die Welle schrauben und mit der Kontermutter 25 sichern. Die Welle des Ruders 27 durch den Ruderker 26 schieben. Den Ruderhebel 75 auf die Welle des Ruders 27 aufschrauben. Die Rudermaschine in Standardgröße einschrauben. Den Draht 76 biegen und in beide Ruderhörner einstecken. Mit den beiden Clips 77 sichern.

Nr.	Bezeichnung	Material	Menge	Größe	Teil	Platte
0	Helling	Depron	1		Stanzteil	
1	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
2	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
3	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
4	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
5	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
6	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
7	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
8	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
9	Spant	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
10	Kiel	Sperrholz	1	2 mm	Laserteil	
11	Längsträger	Sperrholz	2	3 mm	Laserteil	2
12	Träger	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
13	Rumpfseitenteil	Sperrholz	2	1,2 mm	Laserteil	
14	Rumpfboden	Sperrholz	2	0,8 mm	Laserteil	
15	Zackenleiste	Sperrholz	4	0,8 mm	Laserteil	
16	Ständer vorne	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
17	Ständer hinten	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
18	Verbindung Ständer	Buche	2	Ø 10x300 mm	Zuschnitt	
19	Dreikantleiste	Ahorn	2	6x6x8,5x660	Zuschnitt	
20	Spiegel	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	3
21	Wellenrohr	Messing	1	Ø 7 mm	Fertigteil	7155/30
22	Welle	Stahl	1	Ø 4 mm	Fertigteil	7155/30
23	Kupplung	Messing	1	Ø 3,17/4 mm	Fertigteil	7035/68
24	Stelling	Messing	1	Ø 4 mm	Fertigteil	5842/40
25	Kontermutter	Messing	1	M4	Fertigteil	7773/04
26	Ruderkoker	Rohr	1	Ø 4/3x50 mm	Fertigteil	
27	Ruder	Kunststoff/Metall	1		Fertigteil	7024/10
28	Verstärkung	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
29	Halterung Ruderkoker	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	2
30	Kiel	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
31	Stringer vorne	Kiefer	2	2x4x293	Zuschnitt	
32	Stringer hinten	Kiefer	2	2x4x410 mm	Zuschnitt	
33	Seitenwand Aufbau	Mahagoni	2	2,5 mm	Laserteil	3
34	Deckstringer vorne	Kiefer	2	3x5x225 mm	Zuschnitt	
34.1	Deckstringer	Kiefer	2	3x5x85 mm	Zuschnitt	
35	Deckstringer hinten	Kiefer	2	2x5x410 mm	Zuschnitt	
36	Deckbalken	Kiefer	1	5x5x255 mm	Zuschnitt	
37	Akkuaufgabe	Kiefer	2	5x5x245 mm	Zuschnitt	
38	Servohalterung	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	1
39	Deck seitlich	Mahagoni	2	1,5 mm	Laserteil	4
40	Deck hinten	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
41	Deck vorne	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
42	Aufdoppelung Deck vorne	Mahagoni	2	1,5 mm	Laserteil	4
43	Spant	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
43.1	Spant	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
44	Rundung Deck	Mahagoni	2	0,5x30x250 mm	Furnier	
45	Fensterrahmen vorne	Mahagoni	1	2,5 mm	Laserteil	3
46	Boden Pflicht	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	5
47	Seitenteile Pflicht	Mahagoni	2	1,5 mm	Laserteil	4
48	Wand	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
49	Blende	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
50	Auflage Sitzbank	Sperrholz	2	3 mm	Laserteil	5
51	Unterbau Bank	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	5
52	Rückwand Pflicht	Mahagoni	1	2,5 mm	Laserteil	3
53	Tür	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
54	Unterbau Armaturen Brett	Mahagoni	2	1,5 mm	Laserteil	4
55	Sitz	Sperrholz	2	3 mm	Laserteil	5
56	Rücklehne	Sperrholz	2	3 mm	Laserteil	5
57	Fuß	Alu	2	Ø 6x40 mm	Zuschnitt	
58	Sitz der Bank	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	5

Nr.	Bezeichnung	Material	Menge	Größe	Teil	Platte
59	Rücken der Bank	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	5
60	Lenksäule	Messingrohr	1	Ø 3/4x20 mm	Zuschnitt	
61	Polster für Sessel	Schaumstoff	2	5 mm	Laserteil	
62	Bezug für Sessel	Kunstleder	2		Laserteil	
63	Armlehne Sessel	Neusilber	4	0,3 mm	Ätzteil	
64	Polster für Bank	Schaumstoff	1	5 mm	Laserteil	
65	Bezug für Bank	Kunstleder	1		Laserteil	
66	Lenkachse	Messing	1	Ø 3x25 mm	Zuschnitt	
67	Lenkrad	Mahagoni	2	1,5 mm	Laserteil	4
68	Lenkrad	Neusilber	1	0,3 mm	Ätzteil	
69	Abdeckung Lenkrad	Neusilber	1	0,3 mm	Ätzteil	
70	Badeplattform	Mahagoni	1	2,5 mm	Laserteil	3
71	Lukendeckel	Mahagoni	1	1,5 mm	Laserteil	4
72	Klampen	Metall	4		Fertigteil	5403/23
73	Fanfare	Metall	1		Fertigteil	5682/31
74	Ätzteile-Satz	Neusilber	1		Fertigteil	
75	Ruderhorn mit Schraube	Alu	1		Fertigteil	7492/11
76	Draht	Stahl	1	Ø 1,8x80 mm	Fertigteil	7730/18
77	Clipps	Kunststoff	2		Fertigteil	7489/07
78	Fenster	Kunststoff	24		Laserteil	
79	Neusilberdraht	Neusilber	1	Ø 1,5x300 mm	Fertigteil	7731/66
S1	Presse	Sperrholz	3+3	3 mm	Laserteil	1
S3	Schablone Sitz	Sperrholz	2	3 mm	Laserteil	
S4	Schablone Sitz	Sperrholz	1	3 mm	Laserteil	