Natterer Modellbau GmbH

BOATMAN

www.boatman-shop.de

by Natterer Modellbau GmbH

Boatman ACTOR Futterboot Anleitung

BASIC - GPS - Sonar - PRO

DE

I.Warn- und Sicherheitshinweise

Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!
Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.
Diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb diese Bedienungsanleitung sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

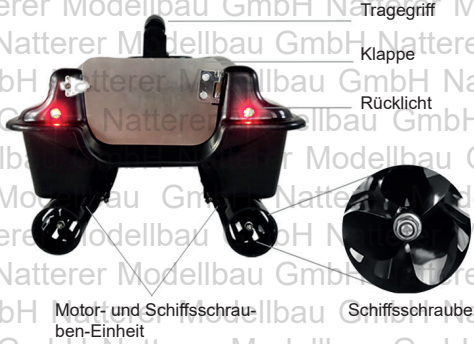
1. Achten Sie auf die richtige Polarität beim Anschluß des Akkus, anderenfalls wird die Elektronik beschädigt.
2. Bitte überprüfen Sie das Boot auf Risse oder Wasserdichtigkeit, um ein Einsinken des Bootes und Schäden an der Elektronik zu vermeiden.
3. Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können
zum Verlust der Kontrolle über das Boot führen.
4. Schalten Sie stets erst die Fernbedienung und dann das Boot an.
5. Bitte überprüfen Sie vor jeder Nutzung die Verbindung zwischen Fernbedienung und Boot.
6. Bitte beachten Sie auf Ihre Umgebung und die aktuellen Wetterbedingungen, vermeiden Sie es, das Boot bei Gewitter zu benutzen.
7. Belassen Sie das Boot nie in direkter Sonneneinstrahlung, da dies große Hitze im Boot verursachen kann. Kondenswasser kann sich ansammeln und Probleme bei der Elektronik verursachen.
8. Bitte nutzen Sie das Boot erst ab einer Wassertiefe von 20 Zentimetern. Um Beschädigungen der Schiffsschrauben zu vermeiden, achten Sie darauf Wassergräser, Seetang und Gewässer mit vielen Schwebeteilchen zu meiden.
9.Wenn das Boot eingeschaltet ist, achten Sie bitte auf ungewöhnliche Geräusche, Geruch oder Funken. Schalten Sie in diesem Fall bitte die Stromversorgung ab und entfernen Sie den Akku , um weitere Schäden zu vermeiden.
10.Achten bei der Verwendung des Akkus auf: (1)**Überladen Sie die Akkus nie**. Schalten Sie das Ladegerät aus, wenn es anzeigt, dass die Batterien voll aufgeladen sind. (2)Lagern Sie Ihr Boot an einem trockenen Ort. Es ist nicht empfohlen, es in Garagen, Schuppen oder Dachboden zu lagern. (3)Wenn das Boot über längeren Zeitraum gelagert wird, schalten Sie es gelegentlich an und lassen den Motor etwas laufen, um sicherzustellen, dass das Boot in gutem Zustand bleibt. (4)Vergewissern Sie sich, dass keine nassen Partikel im Bootsinneren sind. (5)Nach der Nutzung reinigen sie das Boot mit einem Lappen und vergewissern sich, dass kein Wasser ins Boot eintritt. (6)Entfernen Sie immer die Akkus, wenn Sie es transportieren. (7)**Entfernen Sie die Akkus, wenn Sie Ihr Boot zum Service oder zur Reparatur einschicken.** Wir können keine Verantwortung für Schäden übernehmen, die dadurch verursacht wurden, weil die Akku nicht entfernt wurde. (8)**Verwenden Sie den Akku nur im Zusammenhang mit kompatiblen Geräten!** (9) **Verwenden Sie nur Akkus ohne Beschädigungen!** (10)**Laden Sie den Akku nur unter ständiger Aufsicht!** (11) Trennen Sie immer das Ladegerät vom Akku, wenn der Ladevorgang beendet ist!

Warnhinweise & Akkuinformationen
Achtung! Brand- und Explosionsgefahr!
Kommt es zu Schäden an einem Akku z.B. durch einen Sturz, kann Überhitzung, Flüssigkeitsverlust oder Ausgasung auftreten. Der Akku kann im Betrieb, bei der Ladung oder auch im Ruhebetrieb in Brand geraten. Auch dann, wenn äußerlich keine Schäden sichtbar sind, können innere Beschädigungen sofort oder erst nach einem längeren Zeitraum den Akku in Brand setzen. Es besteht die Gefahr, dass sich Gegenstände in der Umgebung entzünden und dadurch Sachwerte, Leib und Leben gefährdet werden.

Achtung! Verletzungsgefahr!
Bei Beschädigungen des Akkus sowie im Falle eines Brandes können Flüssigkeiten, Gase oder Dämpfe austreten.
Es kann zu erheblichen Verletzungen der äußeren und der inneren Organe kommen. Tritt im Schadensfall Lithium aus, kann dieser Stoff schwere Verätzungen der Haut auslösen. Vermeiden Sie Hautkontakt und atmen Sie Gase und Dämpfe nicht ein! Austretende Säure kann stark ätzend wirken und Gegenstände dauerhaft schädigen.

II. Boot Aufbau

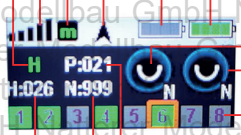
1.Actor



2. ACTOR Fernsteuerung Basic / Sonar

Funktionen der Fernbedienung (Basic oder Sonar Version)

Funktionen der Fernbedienung (GPS/PRO Version)



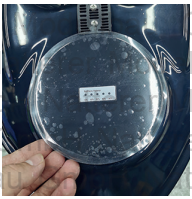
N: 999 wenn kein Wegpunkt angefahren wird
P: 999 wenn unter dem gewählten Wegpunkt keine Daten gespeichert sind
HInweis: 999 steht für ungültige Entfernung

III. Bedienung

1.Vor der Fahrt

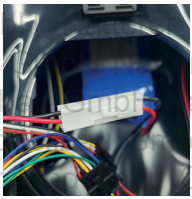
1. Schließen Sie den Akku an.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schalten Sie das Boot ein.
4. Führen Sie vor der Verwendung immer eine Kompasskalibrierung durch (nur GPS/Pro Version)

2.Akku anschließen



1)Öffnen Sie die Akkuabdeckung

2)Batterie mit dem Stromstecker der Platine verbinden



3)Stellen Sie sicher, dass die Stecker einschappen

4)Schalten Sie den Sender ein. (Immer erst den Sender, dann das Boot einschalten).

5)Netzschalter einschalten

Nach dem Einschalten, zeigt die Batterieanzeige den aktuellen Ladestatus an

6)Die Akkuabdeckung fest verschließen

3.Steuerung

Einschalten des Senders: Drücken Sie 3 Sekunden lang die Einschalttaste, der Bildschirm leuchtet auf und zeigt Ihnen das Menü.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann das Boot.

3 Sekunden lang drücken

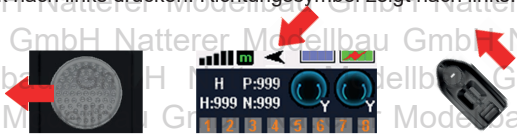
GPS/Pro

Kompasskalibrierung : Bitte führen Sie vor jeder Nutzung eine Kompasskalibrierung durch. Fahren Sie das Boot 5 Meter vom Ufer weg, halten Sie die Taste „Autopilot“ 3 Sekunden lang gedrückt, der Sender piepst einmal und das Boot beginnt mit der automatischen Kompasskalibrierung.

3 Sekunden lang drücken

Vorwärts: Joystick nach oben drücken. (Richtungssymbol nach oben) Der Bootskompass führt automatisch eine Richtungskorrektur durch (nur bei GPS/Pro Version).

Links : Joystick nach links drücken. Richtungssymbol zeigt nach links.



Rückwärts: Joystick nach unten drücken. Richtungssymbol zeigt nach unten.

Rechts: Joystick nach rechts drücken, Richtungssymbol zeigt nach rechts.

GPS/Pro

Autopilot: Drücken Sie kurz die „Autopilot"-Taste, das Boot beginnt 1 Minute lang mit dem automatischen Vorwärtsfahren (Sie können das Boot nach links oder rechts steuern), der Kompass führt die automatische Fahrtrichtungskorrektur durch (GPS/Pro Version). Drücken Sie eine beliebige Taste oder den Joystick nach hinten, um das automatische Fahren zu stoppen.

Öffnen der mittleren Futterklappe: Drücken Sie die Taste „mittlere Klappe", das linke Klappen-Symbol auf dem Bildschirm zeigt „offen" und der Sender piepst einmal. Das vordere Licht und das Rücklicht blinken zweimal.

Basic / Sonar GPS / Pro

Öffnen der hinteren Futterklappe: Drücken Sie die Taste „hintere Klappe“, das linke Klappen-Symbol auf dem Bildschirm zeigt „offen“ und der Sender piepst einmal. Das vordere Licht und das Rücklicht blinken viermal.

Basic / Sonar

GPS / Pro

GPS/Pro

Rückkehr zum Startpunkt: Drücken Sie die HOME-Taste einmal, das Startpunktsymbol „H“ wechselt auf rot und das Boot kehrt innerhalb der Kontrollentfernung automatisch zum Startpunkt zurück. Der Sender piepst einmal, wenn das Boot den Startpunkt erreicht hat. Drücken Sie den Joystick nach hinten, um den Befehl für die automatische Rückkehr abzubrechen.

GPS/Pro

Startpunkt setzen: Bitte denken Sie daran, Speichern Sie den Startpunkt vor der Verwendung. Fahren Sie das Boot 5 Meter vom Ufer weg. Drücken Sie die „Startpunkt“-Taste für 3 Sekunden. Wenn dies erfolgreich war, ändert sich die Farbe des „H“-Symbols zu grün. Der Controller gibt immer einen Alarm aus, bevor das Speichern des Referenzpunkts erfolgreich war.

Achten Sie darauf, das ein GPS-Signal vorhanden sein muss (Balken schwarz, sonst rot)

GPS/Pro

Wegpunkt löschen: Es gibt 16 Wegpunkte die gewählt werden können. Verwenden Sie die „Links“ oder „Rechts“-Taste zum Auswählen. Drücken Sie einmal die Taste „Wegpunkt speichern“, die Nummernfarbe wechselt zu grün. Halten Sie die Taste „Wegpunkt speichern“ 3 Sekunden lang gedrückt, um den Punkt zu löschen. Die Nummernfarbe ändert sich in grau.

GPS/Pro

Automatisch zum Zielpunkt navigieren :

(1) Autopilot und automatische Freigabe des Köders: Wählen Sie den Zielpunkt, drücken Sie die „Navigationstaste“ und wählen Sie dann die Klappe die Sie freigeben möchten. Das Klappensymbol auf dem Bildschirm ändert sich von „N“ zu „Y“, nachdem Sie es ausgewählt haben. Dann drücken Sie erneut die „Navigationstaste“, die Zielpunktnummer wechselt zu rot, dann startet der Autopilot.

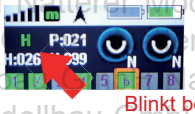
(2) Intelligenter Speicher - Nachdem das Boot wieder zum vorherigen Zielpunkt gefahren ist, wiederholt es den letzten Befehl zum Freigeben des Köders. Sie können die „Hopper-Taste“ erneut drücken, um eine andere Auswahl zu treffen. „Y“ für ja, Klappe öffnen. „N“ für Nein, Klappe nicht öffnen.

(3) Autopilot ohne Köder: Zielpunkt wählen, zweimal „Navigationstaste“ drücken, Zielpunktnummer ändert sich auf rot, dann startet der Autopilot.

Niedrieger Akku: Wenn die Batterieleistung weniger als 30% beträgt, blinken die Bootsrücklichter,die Nachtlampe und der Sender gibt einen langen Piepston von sich. Das Boot kann etwa 10 Minuten lang verwendet werden, wenn dieBatterie schwach ist.
Bitte fahren Sie Ihr Boot so schnell wie möglich zurück.

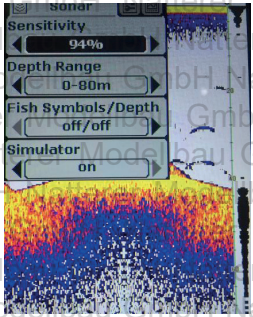
GPS/Pro

Rückkehr nach mehr als 500 Metern: Wenn das Boot mehr 500m vom Sender entfernt ist, alarmiert Sie der Sender und das Symbol „H:500" für die Startpunktentfernung blinkt. Drehen Sie bitte umgehend um. Das Boot fährt zum Startpunkt zurück wenn der Signalverlust zum Sender länger als 35 Sekunden anhält.
(Achtung: Nur wenn der Home-Punkt gesetzt ist, wird das Boot kann automatisch zurückkehren.)



Blinkt bei Signalverlust

4.Sonar einstellen **Sonar/Pro**



Empfohlene Einstellung (z.B. bei neuen Angelgebieten):

Empfindlichkeit [50%] bis [60%]
Tiefenbereich [auto]

Bei Gewässern die Ihnen bereits bekannt sind:

Empfindlichkeit Wassertiefe < 5m [50%] bis [70%]
Wassertiefe > 5m < 10m [60%] bis [70%]
Wassertiefe > 10m < 20m

Hinweis: Wenn sich viele Unkräuter unter Wasser befinden, sollte die [Empfindlichkeit] auf einen niedrigeren Wert eingestellt werden.
Bei einer Wassertiefe von 2m oder weniger, stellen Sie bitte die [Fischsymbole/Tiefe] auf [Aus/Aus], um die Daten korrekt anzuzeigen.

5.Sonar binden **Sonar/Pro**

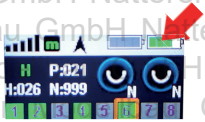
1. Schalten Sie das Boot und Display aus.
2. Binden Sie das Sonar mit dem Display indem Sie Die obere und untere Taste am Display gleichzeitig gedrückt halten (3 Sekunden). Das Display schaltet sich ein und Sie sehen eine blauen Pfeil.
3. Schalten Sie das Boot ein. Das Display schaltet sich nach dem erfolgreichen Binden wieder aus.

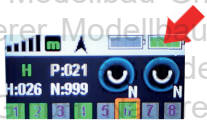
6.Laden

Akku laden: Das Netzteil zeigt beim Aufladen den aktuelles Status an. Wenn die rote Anzeige leuchtet, bedeutet dies, dass der Akku laden wird. Wenn die grüne Anzeige leuchtet, bedeutet dies, dass Dieser vollständig aufgeladen ist.

Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt!

Sender laden: Bitte verwenden Sie nur das beiliegende Original Boatman Ladegerät. Das Ladekabel ist in unserem Zubehör enthalten. Während des Ladevorgangs wird der aktuelle Ladestand auf dem Display angezeigt.





Laden Sie den Akku des Senders niemals unbeaufsichtigt!

7. Futterklappen / Köder

Köder beladen

Das Boot besitzt zwei Lager für Köder. Das Mittlere lädt 1kg Köder, das Hintere kann 0,5Kg an Ködern laden.

Futterklappen

Die untere Futterklappe schließen Sie, indem Sie sie nach oben Drücken.

1) Offen

2) Klappen schließen

3) Sichern Sie die Klappe. Drehen Sie den Riegel nach rechts.

Natterer Modellbau GmbH

IV.Allgemeine Wartungshinweise

(1) Nachdem Sie das Boot benutzt haben, reinigen Sie das Boot bitte mit einem Reinigungstuch, um Fleckenschäden zu vermeiden.
(2) Nachdem Sie das Boot benutzt haben, überprüfen Sie bitte, ob sich Fremdkörper in den Schiffsschrauben befinden.
(3) Wenn das Boot nicht für längere Zeit verwendet wird, reinigen Sie bitte das Boot, nehmen Sie den Akku und die Antenne ab (GPS/Pro-Version), legen Sie das Boot in die Verpackungsbox und stellen Sie es an einen kühlen und trockenen Ort, um Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden.
(4) Wenn Sie das Boot nicht für längere Zeit verwenden, laden Sie die Batterie bitte vollständig auf und legen Sie sie an einen kühlen und trockenen Ort. Laden Sie die Batterie alle 3 Monate auf. Vermeiden Sie Batterieschäden, die zu Leistungsverlust führen.
(5) Wenn Sie ein Boot im Meer verwenden, lassen Sie das Meerwasser bitte nicht in das Batteriegehäuse, da das Meerwasser mit hohem Salzgehalt die Elektronik ernsthaft beschädigt.
(Die Verwendung im Meer wird nicht empfohlen !!!)
(6) Wenn Sie das Boot im Meer benutzen, waschen Sie bitte das Boot, um die Salzkristallisation im Boot zu vermeiden.

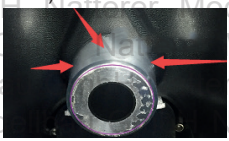
V.Probleme

(1) Geringe Reichweite
Dafür gibt es drei Gründe: Der erste Grund ist, dass der Akku des Senders schwach ist und die Sendeleistung reduziert wird. Laden Sie den Akku des Senders auf. Der zweite Grund ist, dass die Umgebung starke elektromagnetische Störungen aufweist, die das Boot beim Empfangen von Signalen stört.
Drittens kann das Boot das Signal nicht empfangen, weil die Antenne nicht richtig montiert oder beschädigt ist (GPS/Pro-Version). Überprüfen Sie die Antenne und tauschen Sie Diese gegebenenfalls aus.
(2) Der Sender und / oder Akku kann nicht geladen werden.
- Ladegerät oder das Ladekabel wurden beschädigt.- Der Akku wurde beschädigt. In diesem Fall muss der Akku
ausgetauscht werden.
Hinweis: Entsorgen Sie de Akku am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.
(3) Ungewöhnliche Geräusche beim Motor
- Fremdkörper in der Schiffsschraube.
- Der Antriebsmotor wurde durch eine äußere Kraft beschädigt,und die Welle hat eine Unwucht.
Tauschen Sie in diesem Fall den Motor aus.
(4) Das Boot reagiert nicht mehr.Der Akku hat einen Schutz gegen Tiefenentladung.
Das Boot schaltet während der Fahrt plötzlich ab, da nicht auf die Akkuleistung geachtet wurde. Sobald eine niedrige Leistung anzeigt wird, lassen Sie das Boot bitte zum Laden zurückkehren. Der Akku kann nicht mehr geladen werden, wenn Dieser tiefenentladen ist.
(5) Probleme mit dem GPS
- Führen Sie eine Kalibrierung für GPS durch. Kalibrieren Sie das GPS neu, sobald es beim GPS zu Fehlern kommt.
- Das GPS-Signal wird durch Umweltbedingen (Berge, Regenwetter, Nebel oder starke elektromagnetische Felder) beeinflusst.
Achten Sie bei der Nutzung des Bootes auf Ihre Umgebeung.
- Achten Sie darauf das ein GPS-Signal vorhanden ist. Die Balken auf dem Display sind dann

schwarz. Bei einem nicht bestehenden Signal ist Dieser rot.

(6) Probleme mit dem Sonar

- Entfernen Sie die Schutzfolie an der Sonde (nicht die transparente Silikonhülle)
- Entfernen Sie Klebereste am Sonar (violetter Kreis), reinigen Sie sie mit Alkohol
- Führen Sie eine Kalibrierung des Sonar durch



VI.Allgemeine Hinweise

Da der Firma Natterer Modellbau sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des LiPo-Akkus und dessen Wartung nicht möglich
ist, kann von uns keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten übernommen werden. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produktes begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder wegen nachgewiesener grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

VII.Gewährleistung

Für unsere Produkte leisten wir entsprechend den derzeit geltenden gesetzlichen Bestimmungen Gewähr.
Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Fehlfunktionen, die verursacht wurden durch:

- Unsachgemäßen Betrieb (z.B. Überhitzung), falsche Anschlüsse, Verpolung
- Versehentliche oder absichtliche Beschädigung
- Defekte auf Grund normaler Abnutzung
- Betrieb außerhalb der technischen Spezifikationen
- Die Gewährleistung ist ferner ausgeschlossen, wenn Personen, welche nicht von der Firma Natterer Modellbau zu Service-Leistungen autorisiert wurden, Reparaturversuche oder sonstige Eingriffe in den Gegenstand vorgenommen haben, die Bedienungsanleitung missachtet, das Gerät baulich verändert, oder zweckentfremdet wurde.

VIII.Entsorgungshinweise

Entsorgung
Entsprechend den Firmengrundsätzen der Fa. Natterer Modellbau GmbH wurde ihr Produkt aus hochwertigen Materialen hergestellt, die recycelbar und wieder verwendbar sind. Dieses Symbol auf Produkten und/oder begleitenden Dokumenten bedeutet, dass elektrische und elektronische Produkte am Ende Ihrer Lebensdauer vom Hausmüll getrennt entsorgt werden müssen. In Ländern der EU (Europäische Union) dürfen Elektrogeräte nicht durch den Haus- bzw. Restmüll entsorgt werden (WEEE -Waste of Electrical and Electronic Equipment, Richtlinie 2002/96/EG)
Bringen Sie bitte diese Produkte für die Behandlung, Rohstoffrückgewinnung und Recycling zu den eingerichteten kommunalen Sammelstellen
bzw. Wertstoffsammelhöfen, da diese Geräte kostenlos entgegennehmen. Die Ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts dient dem Umweltschutz und verhindert mögliche schädliche Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sich aus einer unsachgemäßen Handhabung der Geräte am Ende ihrer Lebensdauer ergeben könnten. Genauere Informationen zur nächstgelegenen Sammelstelle bzw. Recyclinghof erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

CE Konformitätserklärung
Hiermit erklärt Natterer Modellbau GmbH, dass der Artikel der Richtlinie
2014/53 /EU – RED und 2011/65/EU – RoHS entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse, unter der jeweiligen Produktbeschreibung, zum Download zur Verfügung
www.natterer-modellbau.de

Händler:

Kontakt:

Natterer Modellbau
Am Klousenwald 15
88299 Leutkirch

Tel.: +49 (0) 7561 / 4498
Mail: info@natterer-modellbau.de