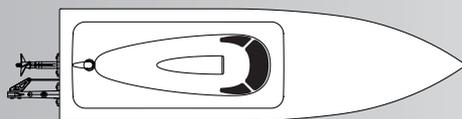


**ARTR**

# BRUSHLESS MOTORBOOT

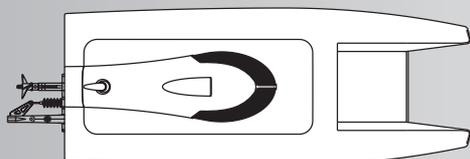
## MONTAGE UND BEDIENUNGSANLEITUNG

### Technische Daten:



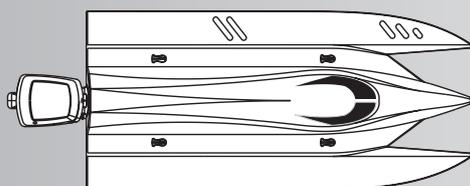
Artikelnummer: 8651 Rocket Deep Vee Boot

Gesamtlänge:..... 620 mm  
Breite: ..... 155 mm  
Geschwindigkeit: ..... 55 Km/h



Artikelnummer: 8652 Blue Mania Katamaran

Gesamtlänge:..... 570 mm  
Breite: ..... 195 mm  
Geschwindigkeit: ..... 55 Km/h



Artikelnummer: 8653 Mad Flow F1 Boot

Gesamtlänge:..... 590 mm  
Breite: ..... 230 mm  
Geschwindigkeit: ..... 55 Km/h

### Allgemeine Bauanleitung:

**Motor** ..... D2842 wassergekühlter Brushless Außenläufer Motor (beinhaltet)  
**Fernsteuerung** ..... 2.4 GHz 2 Kanal Digital proportionaler Sender (beinhaltet)  
**Elektronischer Fahrtenregler** ..... Wassergekühlter & wasserdichter 30 A Brushless Regler m. BEC (beinhaltet)  
**Antriebssystem** ..... 3 mm Flexwellenantrieb  
**Akku** ..... 11.1 V 2200 mAh 35 C Li-Po Akku (optional)

**WICHTIG:** DIESE MODELLE SIND IN DER LAGE MEHR ALS 55 KM/H ZU FAHREN. DURCH MISSBRAUCH DIESER PRODUKTES KANN ES ZU SCHÄDEN UND VERLETZUNGEN FÜHREN. GEHEN SIE MIT DIESEN MODELLEN VERANTWORTUNGSBEWUSST UM, UND GENIESSEN SIE DIESE BEIM FAHREN.

## SICHERHEITSHINWEISE FÜR LI-PO AKKUS

Regler mit Unterspannungs- Erkennung schalten bei 3.2V pro Zelle ab. Wenn ihr Boot während der Fahrt plötzlich stehen bleibt, bedeutet dies, dass der Regler eine Unterspannung erkennt, und abschaltet. Nach kurzer Wartezeit schaltet der Regler wieder ein, dann müssen Sie umgehend das Boot mit langsamer Geschwindigkeit an Land zurück fahren. Laden Sie den Akku nach abkühlen desselben wieder auf. Fahren Sie Ihr Boot nicht weiter, wenn die Akkuspannung niedrig ist, und der Regler mehrfach abschaltet, da ansonsten der Akku tiefentladen und zerstört wird. Ein defekter Akku lässt sich nicht mehr laden.

## EINLEITUNG

Danke, dass Sie sich für den Kauf eines Joysway Brushless Motorboot entschieden haben. Dieses Handbuch enthält Anweisungen, die Sie benötigen, um Ihr R/C Boot sicher zu betreiben. Lesen Sie die Bedienungsanleitung in ihrer Gesamtheit durch, bevor Sie Ihr Joysway Brushless Motorboot betreiben.

## SICHERHEITSHINWEISE

- Vermeiden Sie den Propeller zu berühren, während dieser in Betrieb ist. Sollten Ihre Finger, Hände etc. in Kontakt mit dem drehenden Propeller kommen, kann dies zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Dieses Modell ist in der Lage bei einer Kollision Sachschäden und schwere Verletzungen an Personen zu verursachen. Fahren Sie Ihr Boot verantwortungsbewusst. Halten Sie das Boot von Menschen, Tieren und echten Boote fern.
- Die Metallteile an Ihrem Boot können scharfkantig sein. Achten Sie beim Umgang mit diesen Teilen darauf.
- Der Brushless Motor kann heiß werden. Nach dem Fahren lassen Sie den Motor auskühlen, bevor Sie diesen berühren.

## TECHNISCHE DATEN & ÄNDERUNGEN IN DER BESCHREIBUNG

Ohne vorherige Ankündigung können in dieser Bedienungsanleitung alle Bilder, Beschreibungen und technische Daten geändert werden. Für Fehler in diesem Handbuch übernimmt Joysway keine Verantwortung.

## ERFORDERLICHE PRODUKTE ZUR FERTIGSTELLUNG & AKKU PACK EMPFEHLUNGEN

Folgende Produkte müssen Sie zusätzlich kaufen, um Ihr Motorboot mit Brushless Motor zu betreiben. Wir empfehlen die Verwendung folgender Produkte.

### **Akku Empfehlung**

1x 11.1V 2200 mAh 35C Li-Po Akku Pack, oder mit mehr Kapazität.

**Hinweis:** Sollten Sie schon über einen 11.1V Akku Pack verfügen, können Sie, wenn nicht schon vorhanden, diesen mit dem beiliegenden zusätzlichen Deans Stecker ausstatten. Beim Anlöten achten Sie bitte auf die richtige Polarität.

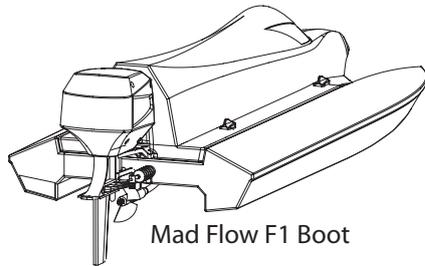
### **Empfohlene Ladegeräte**

2S/3S Balancer Ladegerät und Adapter, oder multifunktionales intelligentes Ladegerät.

**Hinweis:** Sie benötigen noch 4 "AA" Alkaline Batterien für den Sender

## BAUKASTENINHALT

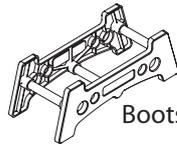
- D2842 wassergekühlter Brushless Außenläufer Motor (vormontiert)
- 30A wassergekühlter Regler m. BEC (vormontiert)
- Leistungsstarkes 9g Metallservo (vormontiert)
- 2.4GHz 2Kanal Pistolengriff- Fernsteuerung
- Bootsständer



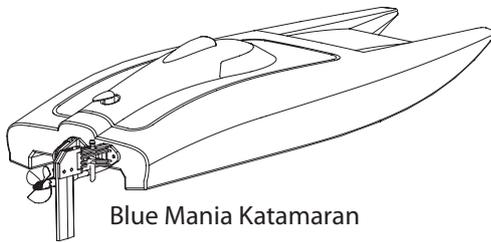
Mad Flow F1 Boot



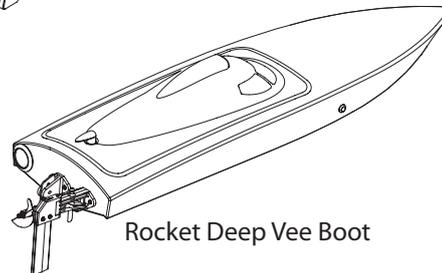
Sender



Bootsständer



Blue Mania Katamaran



Rocket Deep Vee Boot

### INHALT ZUBEHÖRBEUTEL:



2x Innensechskantschlüssel  
für 8651, 8652, 8653  
(2.5 mm & 2 mm)



1.5 mm Innensechskantschlüssel  
für 8653



P1.4XD35  
2 Blatt Nylon Propeller



Kabelbinder



1 Deans Stecker m.  
Schrumpfschlauch



Wasserdichtes  
Kleband f. Abdeckung  
Nur für 8651, 8652



Wasserdichter Luftballon  
f. Empfänger



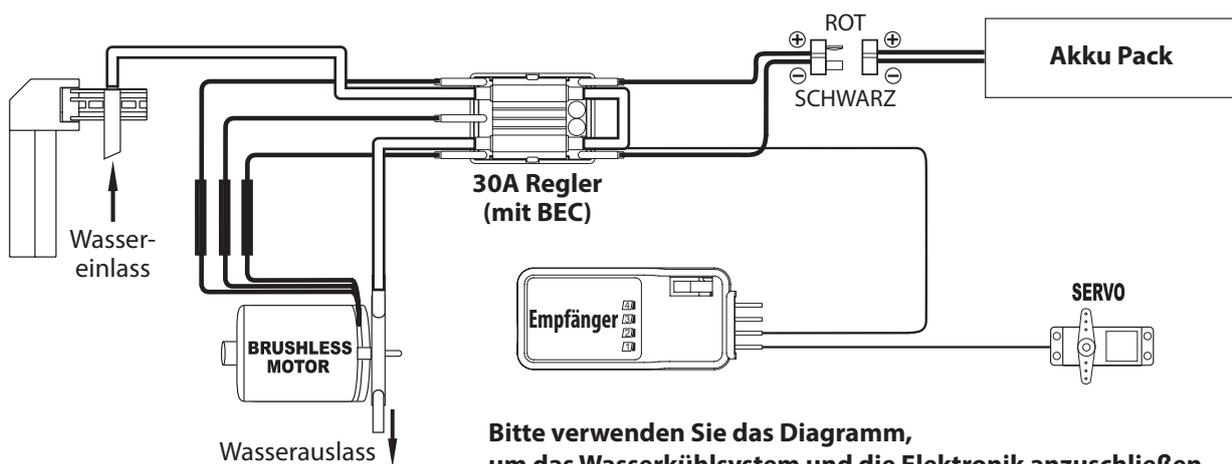
EVA Schaumschutz f. Bootsständer



8 mm Schraubenschlüssel  
(nicht beinhaltet)

## STROMKREISLAUF- UND KÜHLSYSTEM DIAGRAMM

### STROMKREISLAUF- UND KÜHLSYSTEM DIAGRAMM IM BOOT

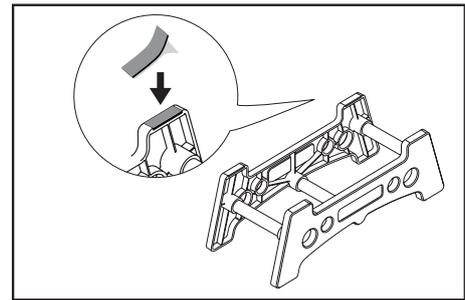


## VORBEREITUNG DES BOOTES

### Zusammenbau des Bootsständers

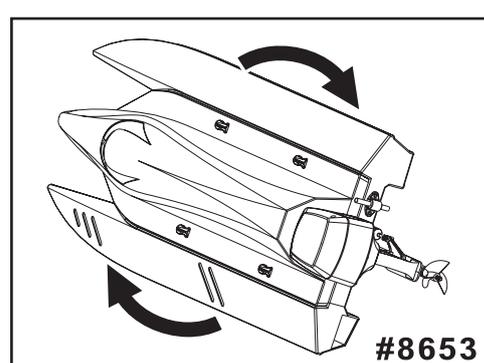
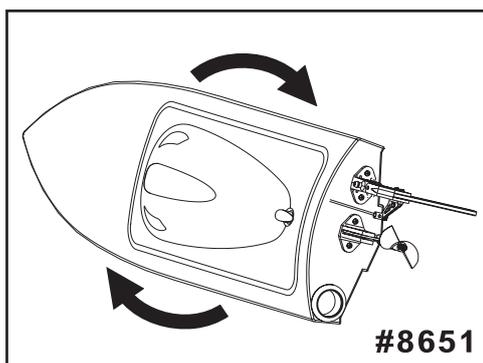
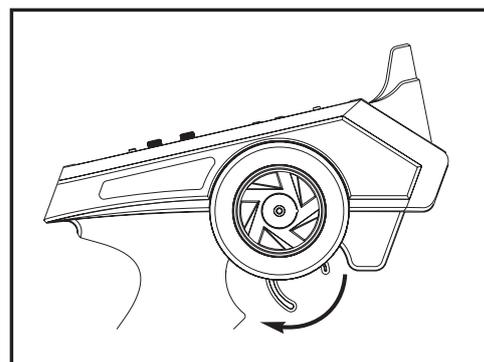
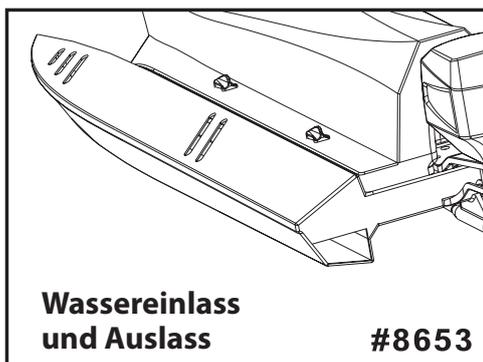
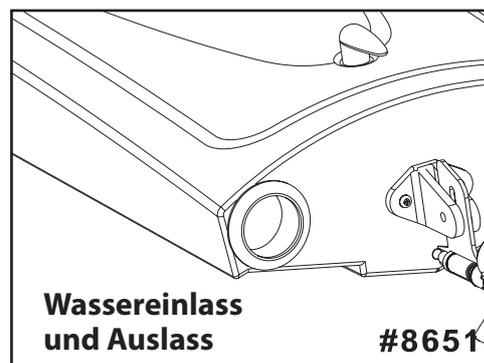
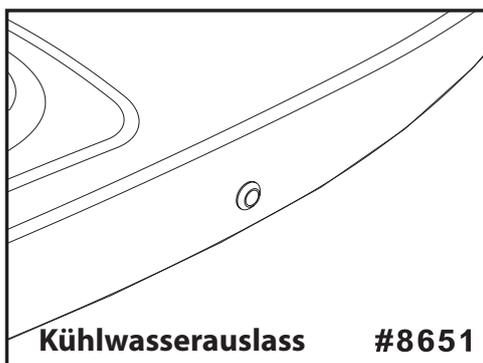
Stecken Sie drei ABS Rohre in die Löcher der Bootsständers, wie auf dem Foto gezeigt. Drücken Sie den Ständer mit den ABS Rohren fest zusammen. Danach kleben Sie die Schutzstreifen aus EVA auf allen vier Ecken fest. Diese schützen die Rumpfunterseite während der Montage und bei Lagerung des Modells.

**HINWEIS:** Das Rocket Deep Vee Boot und der Blue Mania Katamaran werden mit dem gleichen Bootsständers geliefert.



### Selbst aufrichtende Funktion für das Rocket Deep Vee Boot & Mad Flow F1 Boot

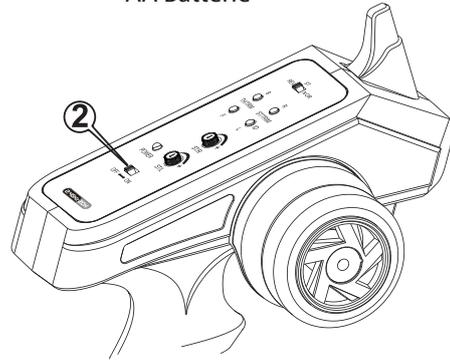
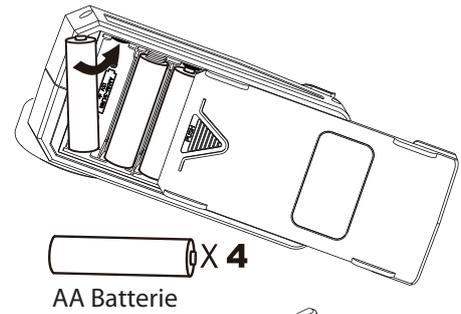
Das Rocket Deep Vee & das Mad Flow 1 Boot verfügen über ein selbst aufrichtendes Rumpfdesign. Sollte sich das Boot bei Fahren einmal überschlagen, und auf dem Rücken liegen bleiben, sorgen Sie sich nicht. Nach einer Weile läuft der Wasserkanal auf der linken Seite durch die Öffnung am Heck voll, die darin enthaltene Luft wird verdrängt, und der Schwerpunkt verlagert. Dadurch dreht sich das Boot, und durch einen für kurze Zeit gegebenen Vollgasstoß stellt sich das Boot wieder auf, und Sie können weiter fahren. Das im Wasserkanal enthaltene Wasser fließt durch die Fahrgeschwindigkeit wieder aus der Öffnung heraus.



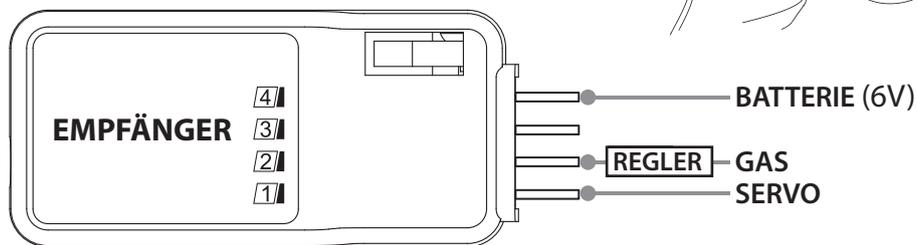
### Sender installieren

**HINWEIS:** Der Sender ist nicht wasserdicht und sollte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

1. Installieren Sie neue „AA“ Batterien. Zur richtigen Installation der Batterien, folgen Sie dem Diagramm, das sich an der Unterseite des Batteriefaches befindet.
2. Schalten Sie den Sender „EIN“. Die Batterieanzeige sollte HELLROT leuchten.

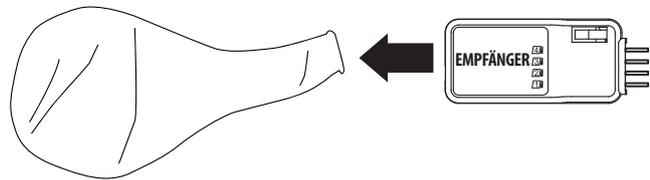


### Empfänger Anschlussdiagramm



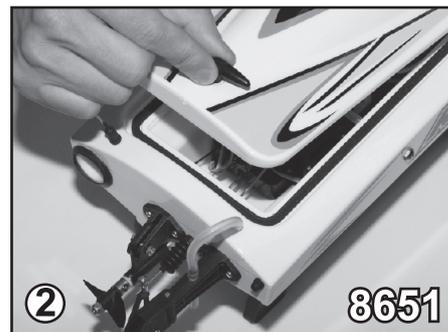
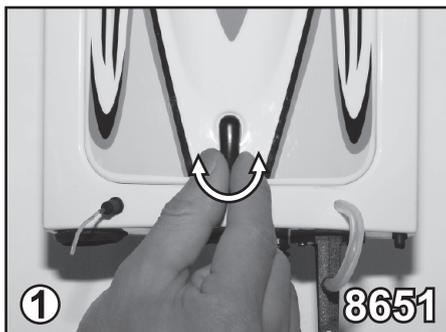
**HINWEIS:** Hat der Regler eine BEC Funktion, müssen Sie die Batterie NICHT mit dem Empfänger verbinden.

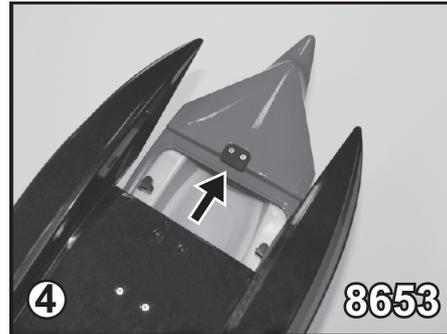
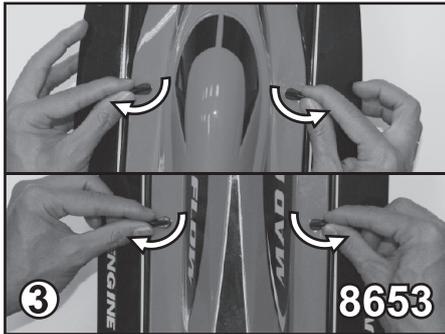
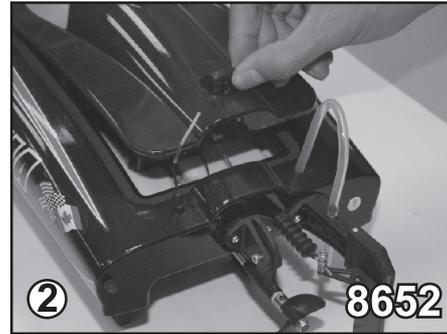
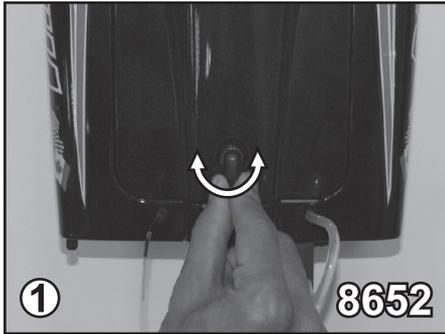
**ACHTUNG: Bevor Sie das Boot fahren, packen Sie bitte den Empfänger in den beiliegenden Ballon ein, damit dieser vor Wasser geschützt ist.**



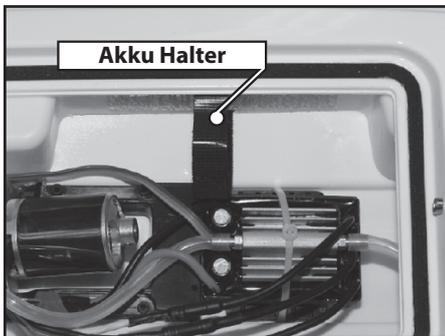
### Akku installieren

1. (8651 Rocket, 8652 Blue Mania) Drehen Sie die Kunststoffverriegelung an dem Deckel um 90 Grad, entweder nach links oder rechts.
2. (8651 Rocket, 8652 Blue Mania) Heben Sie den Deckel an und entfernen diesen.
3. (8653 Mad Flow) Drehen Sie die vier Kunststoffverriegelungen am Deckel, wie auf dem Bild gezeigt.
4. (8653 Mad Flow) Bewegen Sie den Deckel nach vorne, und heben diesen an um den Deckel zu entfernen.
5. Stecken Sie den Akkustecker an den passenden Stecker des Reglers. Nicht mit Gewalt einstecken, es geht nur in eine Richtung.

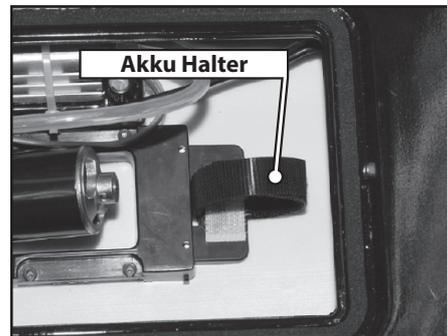




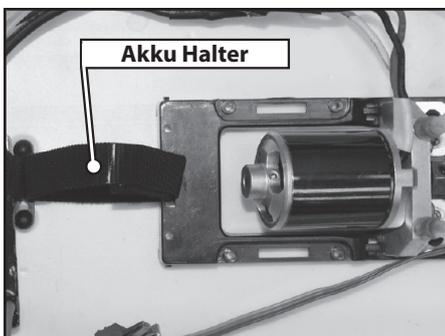
**HINWEIS:** Für maximale Fahrleistung, empfehlen wir Ihnen einen 11.1 V 2200 mAh 35c Li-Po Akku zu verwenden. Mit dem mitgelieferten Klettband, das bereits an dem Akku Halter im Rumpf angebracht ist, befestigen Sie den Akku. Die Lage des Akku Halters ermöglicht Ihnen den optimalen Schwerpunkt schnell und einfach zu finden. Der optimale Schwerpunkt bietet die besten Fahrleistungen. Unten sehen Sie, wo sich der Akku Halter in der Rumpffinnenseite befinden.



Rocket Deep Vee Boot Akku Halter



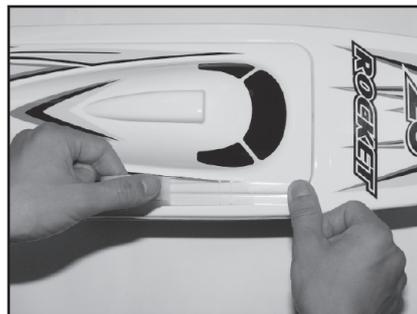
Blue Mania Katamaran Akku Halter



Mad Flow F1 Boot Akku Halter

**HINWEIS:** 1. Es gibt einen wasserdichten Gummiring, der entlang im Schlitz des Rumpfes angebracht ist. Achten Sie darauf, dass dieser an seiner Position gesichert ist, bevor Sie das obere Deck wieder befestigen.

2. Verwenden Sie das mitgelieferte, wasserabweisende Klebeband im Zubehörbeutel und versiegeln Sie den Deckel, nachdem Sie den Akku angeschlossen haben, wie gezeigt. Erst dann setzen Sie das Boot ins Wasser.

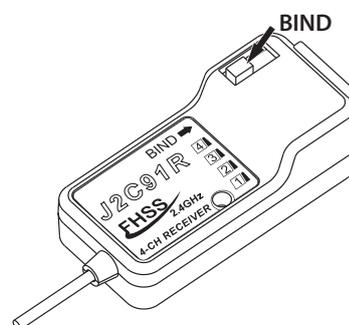


**Hinweis:** Das wasserabweisende Klebeband wird nur im Zubehörbeutel für 8651 und 8652 mitgeliefert.

### Sender/Empfänger binden

Der Bindungsprozess bindet den Sender mit dem Empfänger. Normalerweise sind beide schon werksseitig gebunden. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:

1. Schalten Sie den Sender „EIN“.
2. Schalten Sie den Empfänger „EIN“, indem Sie die den Akku an den Regler anschließen, und das ESC Kabel in den Empfänger richtig eingesteckt ist (Notiz: ESC hat eine BEC Funktion).
3. Drücken Sie den „BIND“ Knopf am Empfänger. Wenn die LED grün aufleuchtet, zeigt dies an, dass die Bindung erfolgreich war, und der Empfänger nun Befehle vom Sender akzeptiert.

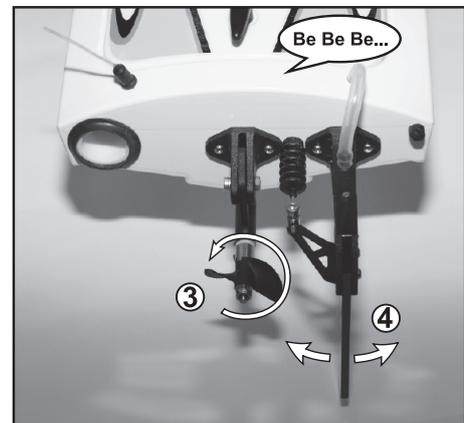
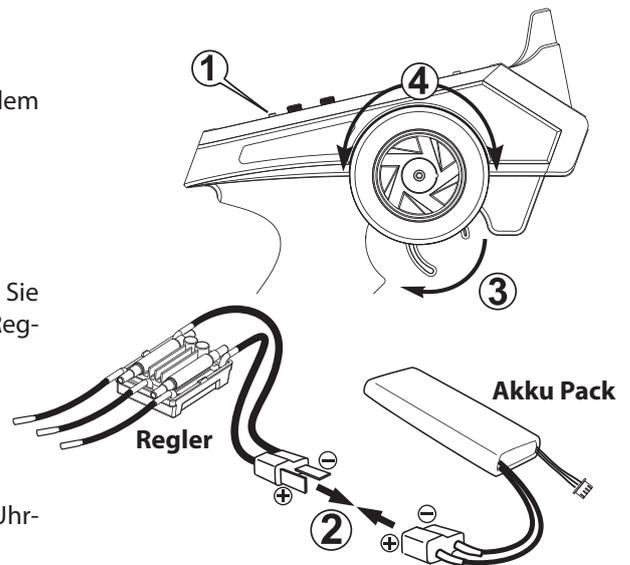


**HINWEIS 1:** Während des Bindungsprozess sollten Sender und Empfänger nicht mehr als 1 Meter voneinander entfernt sein, und es sollten sich keine anderen ähnlichen Geräte innerhalb von 10 Metern befinden.

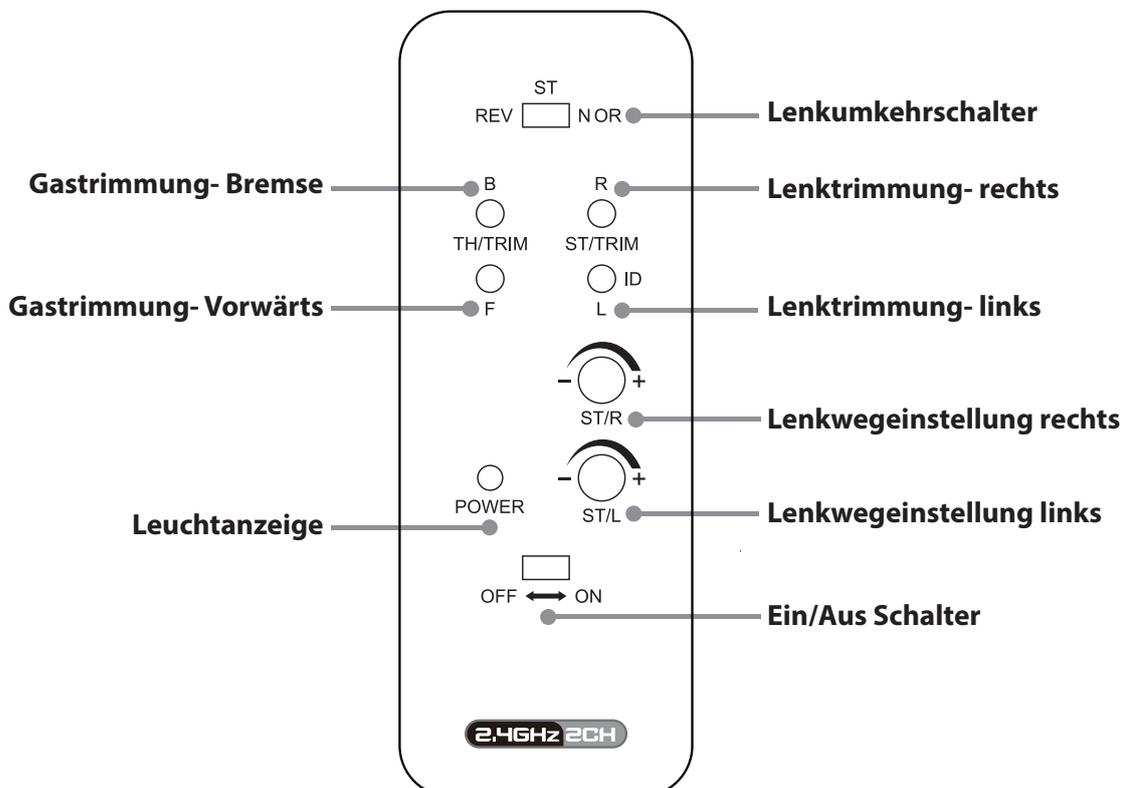
**HINWEIS 2:** Wenn das grüne Licht blinkt, zeigt dies einen Fehler bei der Bindung an. Bitte wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang.

## Fernsteuerung prüfen

1. Zuerst schalten Sie den Sender „EIN“, bevor Sie den Akku mit dem Regler verbinden.
2. Stecken Sie den Akku in die Buchsen des Reglers, und warten bis Sie 3 dauerhafte „Be-Be-Be“ Töne hören. (Das Signal heißt, dass der Regler erkannt ist).
3. Ziehen Sie den Gashebel, und der Motor dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Jetzt ist Ihr Motor aktiviert und einsatzbereit.
4. Überprüfen Sie die Laufrichtung des Ruders. Die hintere Kante des Ruders sollte nach rechts drehen, wenn Sie nach rechts lenken, und nach links zeigen, wenn Sie nach links lenken.



## Bedienungsanleitung für den Sender



## EPA Einstellung

### Funktion

Mit dem Endpunkteinstellung (EPA) können Sie den maximalen Servoweg von jedem Servo (oder Geschwindigkeitsregler), nach jeder Seite, unabhängig von der Mitte (Neutral) einstellen. Der Einstellweg beträgt zwischen 0% und 100%.

#### 1. Einstellung Lenkweg rechte Seite

Drehen Sie den „ST/R“ Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

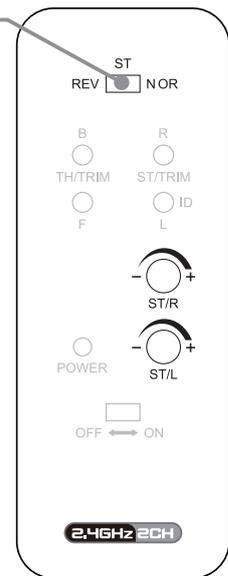
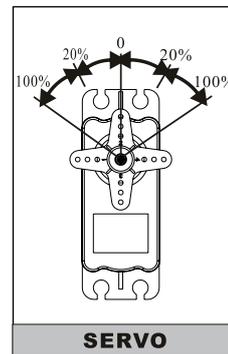
#### 2. Einstellung Lenkweg linke Seite

Drehen Sie den „ST/L“ Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

### Achtung:

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem „REV-NOR“ Knopf einstellen.

### Lenkumkehrschalter



## Trimm Einstellungen

### Lenktrimmung

Die Lenktrimmung stellen Sie mit „ST/TRIM“ „L/R“ ein, damit das Ruder vor der Inbetriebnahme zentriert ist. Stellen Sie die Steuerung ein, damit das Boot geradeaus fährt, wenn dieses im Einsatz ist.

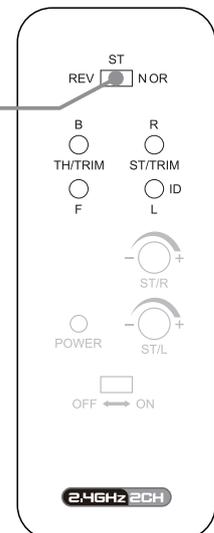
### Achtung:

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem „REV-NOR“ Knopf einstellen.

### Gastrimmung

Die Gastrimmung stellen Sie mit dem „TH/TRIM“ „B/F“ ein, damit sich der Propeller nicht dreht, wenn Gashebel in Neutral ist.

### Lenkumkehrschalter



## TECHNISCHE DATEN DES FAHRREGLERS

Das Brushless Motorboot wird mit einem wassergekühlten 30A Regler geliefert. Bitte lesen Sie unten in der Beschreibung die technischen Daten:

Schutz: Der Überhitzungsschutz wird bei 110°C aktiviert. Der LVP (Unterspannungsschutz) wird aktiviert, wenn der Li-Po Akku (pro Zelle) auf unter 3.2V fällt.

Li-Po Akku: 2S -3S Li-Po

Dauerstrom: 30 A

Maximalstrom: 40 A für 10 Sekunden

BEC Ausgang: Dauer 2 A / Kurzzeitig 5 A

Kalibrierung: 1. Ziehen Sie den Gashebel des Senders bis Maximum, dann schalten Sie den Sender EIN.

2. Verbinden Sie den Motor und Empfänger mit dem Regler.

3. Stecken Sie den Akku an den Regler.

4. Nach 4 hohen Tönen, schieben Sie den Gashebel auf die minimal Stellung (ganz nach hinten).

5. Nach 3 weiteren Tönen, klemmen Sie den Akku vom Regler ab.

## Regler mit Unterspannungs- Erkennung

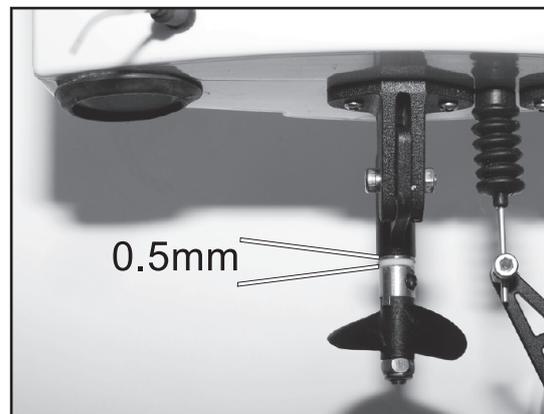
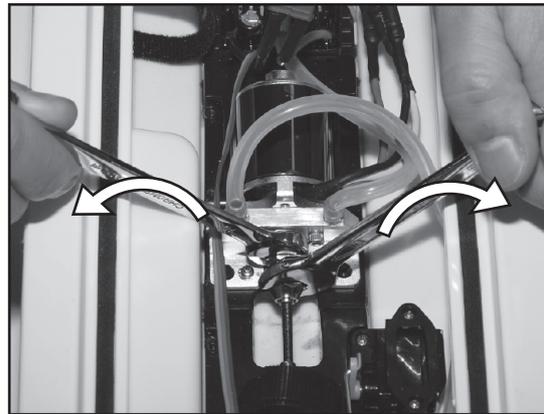
Regler mit Unterspannungs- Erkennung schalten bei 3.2V pro Zelle ab. Wenn ihr Boot während der Fahrt plötzlich stehen bleibt, bedeutet dies, dass der Regler eine Unterspannung erkennt, und abschaltet. Nach kurzer Wartezeit schaltet der Regler wieder ein, dann müssen Sie umgehend das Boot mit langsamer Geschwindigkeit an Land zurück fahren. Laden Sie den Akku nach abkühlen desselben wieder auf. Fahren Sie Ihr Boot nicht weiter, wenn die Akkuspaltung niedrig ist, und der Regler mehrfach abschaltet, da ansonsten der Akku tiefentladen und zerstört wird. Ein defekter Akku lässt sich nicht mehr laden.

## SCHMIEREN DER PROPELLER WELLE

Die flexible Propeller Welle zu schmieren, ist für eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Einsatz unerlässlich. Das Schmiermittel fungiert auch als Versiegelung, und verhindert, dass Wasser über die Propeller Welle in den Rumpf eintritt.

Wir empfehlen Ihnen, dass Sie alle 2-3 Std. die Propellerwelle und das Rohr schmieren.

1. Bevor Sie die Propellerwelle entfernen, vergewissern Sie sich, dass der Regler vom Akku abgesteckt ist.
2. Verwenden Sie die zwei 8 mm Schraubenschlüssel um die Schrauben zu lösen, die die flexible Welle an der Kupplung sichert, wie gezeigt.
3. Dann ziehen Sie die flexible Welle mit der Propellerwelle aus dem Propellerrohr. Lassen Sie die flexible Welle austrocknen, bevor Sie die flexible Welle mit der Propellerwelle, und das Propellerrohr mit wasserabweisendem Fett schmieren.
4. Bevor Sie die flexible Welle mit der Propellerwelle wieder installieren, vergewissern Sie sich, dass die Innenseite des Teflonschlauchs trocken ist. Dann befestigen Sie in umgekehrter Reihenfolge die flexible Welle mit der Propellerwelle.
5. Bevor Sie die flexible Welle an der Kupplung mit den zwei 8 mm Schraubenschlüssel sichern, stellen Sie sicher, dass die Nylon Unterlegscheibe einen Abstand von 0.5 mm zur hinteren Wellenstrebe hat. Dies ist sehr wichtig



**HINWEIS:** Wenn Sie Ihr Boot in Salzwasser fahren, können einige Teile korrodieren. Deshalb sollten Sie nach jedem Einsatz im Salzwasser, das Boot gründlich mit klarem Wasser abspülen, und das Antriebssystem schmieren.

## ERSATZTEILLISTE

Ersatzteile für das Joysway Motorboot können Sie mit den Artikelnummern, die unten aufgeführt sind, bestellen.

ARTIKELNR.	ARTIKEL
865101	Abdeckung lackiert (ohne Dekor)
865102	Rumpf nur lackiert (ohne Dekor)
865103	D2842 Brushless Außenläufer Motor
865104	Wassergekühlter Motorträger
865105	30A Regler wassergekühlt mit BEC
865201	Abdeckung lackiert (ohne Dekor)
865202	Rumpf nur lackiert (ohne Dekor)
860103	Flex. Wellen Set
860104	Ruder u. Halter Set
860105	Dekor f. Abdeckung & Rumpf
860108	Kunststoff Bootsständer
860203	Flex. Wellen Set
860206	Ruder u. Halter Set
860207	Wasserdichter Gummiring (2 St.)
860210	2S/3S Balancerlader m. 220 V Adapter
860211	2S/3S Balancerlader m. 12 V Netzadapter
860212	Dekor f. Abdeckung & Rumpf
930507	Lager Set
930511	P1.4 x 35 mm 2 Blatt Nylonpropeller (2 St.)
930512	Klettband Set
930513	Antennenkappe- Silikon (2 St.)
930514	1m Silikonschlauch f. Wasserkühlung
930515	Wasserauslass
930516	Motor Kupplungsset
93017	Gummibälge für Rudergestänge (2St.)
880514	9g Servo m. Metallgetriebe
830101	11.1 V 2200 mAh 35C Li-Po
865301	Deckel mit Feststellknopf, gelb lackiert, ohne Dekor - Mad Flow Brushless
860301	Rumpf lackiert, ohne Dekor - Mad Flow Brushed/Brushless
860303	Dekor- Mad Flow Brushed/Brushless
860304	Verriegelungs-Set - Mad Flow Brushed/Brushless
860305	Dichtung wasserdicht (2 St.) - Mad Flow Brushed/Brushless
860306	Flex. Wellen & Propeller Wellen Set - Mad Flow Brushed/Brushless
860307	Lenkwellenkupplung - Mad Flow Brushed/Brushless
860308	Maßstabsgetreuer Außenbordmotor& Ruder, hinteres Wellenset - Mad Flow Brushed/Brushless
860309	Lager (2 Stk) + Flanschlager (2 St.) - Mad Flow Brushed/Brushless
860310	Kunststoffhalter Set für elektronische Bauteile - Mad Flow Brushed/Brushless
860311	Wasserzulaufrohr - Mad Flow Brushed/Brushless
860312	Gestänge mit Schraube und Gabelkopf - Mad Flow Brushed/Brushless
860313	Kunststoff Bootsständer - Mad Flow Brushed/Brushless
880536	Gummistopfen (4 St.) - Mad Flow Brushed/Brushless

## GEWÄHRLEISTUNG:

Unsere Artikel sind mit den gesetzlich vorgeschriebenen 24 Monaten Gewährleistung ausgestattet. Sollten Sie einen berechtigten Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen, so wenden Sie sich immer an Ihren Händler, der Gewährleistungsgeber und für die Abwicklung zuständig ist. Während dieser Zeit werden evtl. auftretende Funktionsmängel sowie Fabrikations- oder Materialfehler kostenlos behoben. Weitergehende Ansprüche z. B. bei Folgeschäden sind ausgeschlossen

Der Transport zur Servicestelle muss frei erfolgen, der Rücktransport zu Ihnen erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Transportschäden und Verlust Ihrer Sendung können wir keine Haftung übernehmen. Wir empfehlen daher eine entsprechende Versicherung.

Senden Sie bitte Ihr Gerät an die für das jeweilige Land zuständige Servicestelle.

Zur Bearbeitung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen folgende Voraussetzungen erfüllt werden:

- Legen Sie Ihrer Sendung den Kaufbeleg (Kassenzettel/Rechnungskopie) bei.
- Betrieb des Gerätes gemäß der Bedienungsanleitung im nicht gewerblichen Bereich.

## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden CE Richtlinien befindet.

Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter [www.ripmax.com](http://www.ripmax.com), bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

- Es wurden ausschließlich empfohlene Stromquellen und empfohlenes Zubehör verwendet.
- Feuchtigkeitsschäden, Fremdeingriffe, Verpolung, Überlastungen und mechanische Beschädigungen liegen nicht vor.
- Fügen Sie sachdienliche Hinweise zur Auffindung des Fehlers oder des Defektes bei.

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Fernsteuerkomponenten können von uns nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Generell übernimmt die Fa. Ripmax keinerlei Haftung für die gesamte Funktionskette "Modell". Ripmax haftet nicht für Verluste, Folgeschäden, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig, ist die Verpflichtung der Fa. Ripmax zur Leistung von Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, begrenzt auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Warenmenge der Fa. Ripmax.

## ALTGERÄTEENTSORGUNG



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

# Ripmax

**Ripmax Ltd.**  
**Ripmax Corner**  
**Green Street**  
**Enfield EN3 7Sj, UK**  
**Tel: +44(0)20 8282 7500**  
**Fax: +44(0)20 8282 7501**  
**Email: [mail@ripmax.com](mailto:mail@ripmax.com)**  
**Website: [www.ripmax.com](http://www.ripmax.com)**

**Ripmax GmbH**  
**Niederlassung Deutschland**  
**Futaba RC - Service**  
**Stuttgarter Straße 20/22**  
**75179 Pforzheim**  
**Tel: +49(0)7231 46 94 10**  
**Email: [info@ripmax.de](mailto:info@ripmax.de)**  
**Webseite: [www.ripmax.de](http://www.ripmax.de)**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten  
Copyright Ripmax 2016

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.

